



יוקם מאגר מידע ציבורי של מחירי הרכב, שיתבסס על הצהרה בכתב של נתוני עסקאות רכב משומש, שידווחו במעמד העברת הבעלות בין המוכר לרוכש

תיאסר אפליה של היבואנים במסירת מידע על חלפים בין המוסכים

מחירוני הרכב המשומש בישראל יחויבו להציג את היסטוריית עדכון מחירי הרכב 5 שנים לאחור. חברות הביטוח יחויבו להודיע מראש, כעת הוצאת הפוליסה, על איזה מחירון יתבסס מחיר הרכב לצורך הביטוח

הדרישה לאישור יבוא מיוחד של חלקי חילוף תוחלף ברשימה של חלפים שייאסרו ביבוא אלא אם כן יעמדו בדרישות הבטיחותיות. כל חלף שלא יכלל ברשימה - מותר ביבוא

עד חודש מארס ייקבע אם יש בכלל צורך בתקנים ישראליים מחייבים לחלפי רכב

יבוטלו דרישות הסף למתן רישיון ליבוא חלפים שאינם קשורים לבטיחות הרכב

ייאסר על יבואנים לפקח על תיקונים ושירות של מוסכים ולהתערב בהם

ייאסר על כל היבואנים לסרב למכור לגורם כלשהו חלפים. המכירה תהיה במחיר אחיד למעט הנחת כמות של עד 5%. יוטל פיקוח של משרד התחבורה על פעילות מכירת חלפים ותיקונים על ידי מוסכים. יוטל קנס כבד במקרה שנמנע מלקוח שימוש בחלף זול יותר

ניתן יהיה לרכוש חלפים מכל מוסך. בעל מוסך יחויב בתיקון גם אם החלף נרכש על ידי הלקוח ממקור אחר, ובלבד שהוא חדש

לא ניתן יהיה לבטל את האחריות לרכב בגין הכללת חלף מסוים. שימוש בחלפים לא מקוריים או תיקון הרכב לא במוסך היבואן לא יפגעו באחריות היצרן

מיסוי רכב



שווי השימוש על רכב ייקבע בהתאם לערכו האמיתי של הרכב, כלומר אחרי ההנחה. בעל רכב בשנה השנייה והשלישית של הליסינג ישלם על פי ערכו של הרכב כמשומש