



## NEW CITROËN C5 AIRCROSS SUV

*Comfort class  
SUV.*





בשנות התשעים, לזרר לה טון (Le Tone) היהicity גדול בשם "joli Dragon", והוא הקדים את עצמו למזיקה במשר שים ליפוי שעבור בהדרגה לאמונות האирו. מאז 2011 הוציא יצרותיו במקומתו מפורטים כמו מרכז פומפידו. לה טון, שמעריך אמנים משתמשים בצעב בצורה הטובה ביותר, מודה שיש לו חולשה דזוקא לשחרור וללבן, בהם הוא משתמש כדי לאייר במחברות ולספר סיפוררים פשוטים.

## 1974

סיטרואן משיקה את CX - שילוב אולטימטיבי של חדשנות טכנולוגית, עיצוב מתקדם ונוחות טרורם וארתיה. העיצוב האוורודינייני המדיה, יחד עם מנוע וטיבת הילוכים הממוקמים ייחודי בחזיות המכונית, מתלים הידרואוטומטיים מתוחכמים ולווח מחוונים עתידיים, סיימו ל-CX-74 לזכות בתואר Car of the Year 1975.



## 2019

C5 Aircross SUV מושך בישראל. רכב הבנאי המעוצב והמתקדמי, עם מפרט ונוחות פורץ דרך הכלול בין השאר מתלי כושלן<sup>®</sup>, Cushions<sup>®</sup> suspension ADVANCED COMFORT ומערכת בקרת איכות אויר AQAS.

**CITROËN**  
*Origins*



גלו עוד על מאה שנים של נוחות בסיטרואן, משנת 1919 ועד היום.



## 1934

סיטרואן מחללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-2CV, Traction Avant, המכונית המתקדמת עקרונות אלו עד היום בסיס ה-TUB המסתורי, והנוהה ביצורו לנצח. המפרט פורץ הדרך שלה כל בין השאר מרכיב מונזון אוורודינמי עם בידוד מעולה וקשיות מבנית, במלים הידראולים, הנעה קדמית ורصفה שטוחה.



## 1939

פונקציונליות מרבית מוכחה בעולם רצוף עקרונות אלו עד היום בסיס ה-TUB המסתורי, אחד הוואנס הראשונים בהיסטוריה. ה-TUB השימושי הביא את רמת הנוחות משמעותית הגדולה ביחס למכוניות אחרות. עם קל מהושב הוזג לאחור המטען, ולרכפה נמוכה ושטוחה שהקללה על העמסה אפשרה עמידה זקופה באזור המטען.



## 1948

ה"דה שבו" 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשעת 1948 כיצד ניתן להציג שימושיות ונוחות מקסימלית במחיר נגי. עם לבחים חדשים. בנוסף על עיבוד המהלה, ה-DS היצעה נוחות נהיגה וסיטה ארבעה מצלמים עצמאיים, הד-שבו היה נוח עד כדי כך שהוא מסוגל להסיע סלסלת ביצים בשדה ח:right; הרמות שלא נראה עד אז, עם מערכת מצלמים הידרואוטומטיות שהקננה לה את תוחשות "מרובד הקסמים", הגה כוח ואיפלו וטיבת הלולרים חצי-אוטומטיות ופנסים עוקבי פנויים.



## 1955

סיטרואן DS, שנחיפה בפני הציבור נדהם בתערוכת המכניות בררי בשנות 1955-1956, הביאה את נוחות הנסעה על כל מדיה לבחים חדשים. בנוסף על עיבוד המהלה, ה-DS היצעה נוחות נהיגה וסיטה שעבירה המהלה בעיל המהלה הארוך במיוחד סייפקו נוחות נסעה גבוהה, ותא נסעים בסיסו שנות השיטים של המאה שעבירה המהלה בעיל המהלה הארוך במיוחד סייפקו נוחות נסעה גבוהה, ותא נסעים שנutan לשטור בציגו, יחד עם מרכיב מודולרי, הביאו את הרבע-תכליתיות לרמה חדשה.



## 1968



## 2016

סיטרואן משיקה את תוכנית Citroen Advanced Comfort<sup>®</sup> programme ומינה את הסידות לתפיסה חדשה של נוחות 360°.



שימושיות ומודולריות



מערכת מושבים  
مفנקת



קלות שימוש



בידוד אקוסטי



### תפישת נוחות חדשה

נוחות ברמה אחרת לכל אחד מהנוסעים ברכב.  
נוחות ורعنנות בגוף ובנפש הם אלה שתתרמו לרווחת  
ולהנאה מהנסיעה והם אלה שהונחו אוטומטית  
והחומריים, העיצוב והטכנולוגית המוטמעת ברכביים.

\*בהתאם לרמת הגימור



# NEW C5 AIRCROSS SUV

## COMFORT CLASS SUV

### מרחב פנימי גמישות חסרת תחרות

מושבים אחוריים נפרדים, ניתנים להזזה, להטייה ולקיפול מלא, הופכים את ה-SUV C5 AIRCROSS לדרכם הפנאי הגמיש, המרווח והשימושי ביותר בקבוצה שלו.

### תא מטען בנפח של עד 720 ליטר

C5 AIRCROSS SUV הוא בעל תא המטען הגדול ביותר בקטגוריה עם נפח הטענה של 580 ועד 720 ליטר (לא כולל המושבים האחוריים).

### קישורות מתקדמת

מגון רחב של אפשרויות לקישוריות אינטואטיבית ומתקדמת כמו בלוטות', Apple CarPlay ווד.

### שבע מערכות בטיחות וסיווע לנעה\*

ליונוט מבטחן ומשקט נפשי עם מגון רחב של מערכות בטיחות וסיווע לנעה, ובתוכן מערכת Highway Driver Assist® (מערכת סיוע לנעה בכביש המהיר) המהווה צעד גדול אל עבר נהיגה אוטומטית מהצאה.

### תיבת הילוכים אוטומטית חדשה EAT8

שילוב נחדר בין יעילות וחסוך לבין הנהגה, עם תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 8 יחסי העברה מבית AISIN.

### יעיוב דינמי

חזק ואסטרטגי למראה, החדש מצויד בחישוקים גדולים, ברוחות גחון גבוה ובכירות האoir האיקוניים Airbump®. יש לו נוכחות של SUV מעוצב ומרשים.

### מגוון שילוב צבעים

עם 6 צבעי מרכב, המשולבים עם חיבור צבע (Color Pack) המשתנים בהתאם לצבע הרכב 1-2 סוגים ישווים סגנות מעוצבים, תוכל ליצור בקלות את המראה האישית המושלם של C5 AIRCROSS SUV שלכם.

### מערכת מתלים עם Progressive Hydraulic Cushions®

מערכת מתלים זו, שהיא בלעדית לשיטרואן, מספקת נוחות נסעה של 'שיטיך מעוף' אמיתי.

### מושבי נוחות מתקדמים\*

מזמינים ונוחים באופן ייחודי, מושבי הנוחות של ה-SUV C5 AIRCROSS יוצרים אווירה של לאונג' מודרני בתא הנוסעים.

### 3 מושבים נפרדים מאחור

ברוכים הבאים לרכב הפנאי היחיד בקבוצה שלו שהוא בעל שלושה מושבים נפרדים, רחבים ובעלי שני חיבור ISOFIX מאוחה.

\* בהתאם לרמת הגימור





## עטוף בנוחות

בhair ומוair, מהמין ומאייר פנים - בדרך האופיינית לסטירואן, החדש C5 AIRCROSS SUV החדש מיחוד, הוא מבחוץ והן מבפנים. החלל הפנימי המרווח במיוחד הוא אי של שלוחה, הדותת לחולנות קדמים בעלי זיגוג כפול\* ושכבות בידוד. רמות רעשה הרוח והכביש נמוכות מאדו, והם כמעט ונשמעים. תחושת הרוחה בתא הנוסעים גוברת עוד יותר עם מערכת איצות האוויר החדש (AQS) שתוכננה להזהות זיהום סביבתי, לסנן ולטהר באופן אוטומטי את האוויר בתא הנוסעים.

\* בהתאם לרמת הגימור



## חישם פנורמיים\*

गג הזכוכית הפנורומי הופך כל נסיעה למינוחת, בין אם הוא פתוח או סגור. הוא מלא את החלל הפנימי באור טבעי וטורם לנופים הנפלאים הנשקפים מ-SUV AIRCROSS C5 החדש. הגג מופעל באמצעות שני מנוטים חשמליים עם מגנון בطيיחות אוטומטי, הוא קל לשימוש וכolumbia גם וילון שימושי להצלחה.

\* בהתאם לרמת הגימור



CITROËN  
WORLD  
EXCLUSIVE

## — אפקט השטיח המעוֹפֵך —

מערכת מתלי® Progressive Hydraulic Cushions הבלתי  
לסטיטוּאן, מגירה מחדש את נוחות הנסיעה הטהורה.  
היא משככת מהמורות גדולות ופגמים קטנים יותר בתזואי הדרן,  
ומקנה ל-C5 AIRCROSS SUV החדש את תחושת  
השטיח המעוֹפֵך.



## PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS® (PHC) חידוש עולמי של סיטרואן

חדשנות ונוחות ייצאת חוףן הנו אבי היסוד ל- "DNA" של סיטרואן מאז היווסדה ב-1919. בהתאם ל- "DNA", ה- SUV, ה- C5 AIRCROSS מתאפיין בחידוש עולמי - מערכת מותלים חדשנית היכולת בלמי נוחויות בעלי יכולת ספיאת אנטיה הדרוגית המאפשרת להתמודד עם שיבושים ומהמורות על פין הדורך, ומרנסת את תנועות המרכב כדי להעניק יציבות ונוחות נסעה על-אליזת.

### מתלים המצוידים בboleמי נוחויות בעלי פעולה הידראולית פרוגרסיבית



במקרים של כיווץ ומפטיחה חזקים של מתלה הרכב, בלמי והנוחים מאיטים בהדרגה את תשועת המתלה ומונעים חבטות פתאומיות והקפיצה לא רציה של הרכב.

במקרים של פיתחה וכיוך קלים של מתלי הרכב, בלמי והנוחים יוצרים את תחנות "השטייח המעופף", על ידי ספיה מושלמת של מפעני הדום.



CITROËN  
ADVANCED  
COMFORT®

## מושבים אחוריים בגודל מלא

הודות לשולשה מושבים אחוריים נפרדים, בעלי רוחב זהה, C5 AIRCROSS SUV החדש מספק את אותה רמה של נוחות ושל מרחב לכל אחד מהנוסעים. עם 5 מצלבי הטיה, ועם היכולת להזיז את המושבים קדימה או אחורה בטווח של עד 150 מ"מ, ISO FIX 2 חיבור ISOfix מאפשרים התקינה של מושבי בטיחות לילדי מאחור. אם תזדקקו לכוסר העמסה רציני, המושבים האחוריים מתאפשרים לכדי רצפה שטוחה להלטין ומותרים חל העמסה עצום בגודלו ונוח לשימוש.

## שנו את המרחב שלכם

ניתן לשנות ולעצב את החלל הפנימי המרווח והגמיש של SUV C5 AIRCROSS החדש כך שיתאים בדיק לצרכים שלכם. המושבים האחוריים ניתנים להחלקה, להטיה ולקליפול, הופכים זאת למשימה קללה.



## מושבי Advanced Comfort

ההשראה לעיצוב המושבים ב-SUV C5 AIRCROSS הגיע ממערכות ריהוט מודרניות, והם מעניקים נוחות חסרת תחרות בדומה לכורסאות מפנקות. מושבים רחבים אל מולניים קיצף דוחס בחלק הפנימי יחיד עם שכבה עבה ורכה של קצץ שעוטפת אותם, והם מבטיחים תמיכה מושלמת ורכות מפנקת, בנסיעה הקצרה ביותר או במסעות ארוכות.

\* בהתאם לרמת הנימוח



## مكان לכל דבר

ל-SUV החדש C5 AIRCROSS תא מטען גדול ונפח של 580 ליטר, אבל זו רק ההתחלת. היזו את המושבים האחוריים קידמה כל שנייתו, וקיבלותם את תא המטען הגדול ביותר בקטגוריה עם נפח של עד 720 ליטרים. כאשר המושבים האחוריים מתקפלים מתקבל נפח מדהים של 1,630 ליטר, והודות למנגנון הקיפול החכם, תא המטען מציע שני גבהים שונים של רצפה שטוחה לחולותן. הגישה לכל המרחב הgeomish הזה גם היא קללה במיוחד, שכן תא המטען מצוי\* כעת במוגנון פתיחה ללא מגע-ידי – פשוט מעבירים את כף הרגל מתחת לפגוש האחורי ודלת תא המטען תיפתח אוטומטית.

\* בהתאם לרמת הגימוי

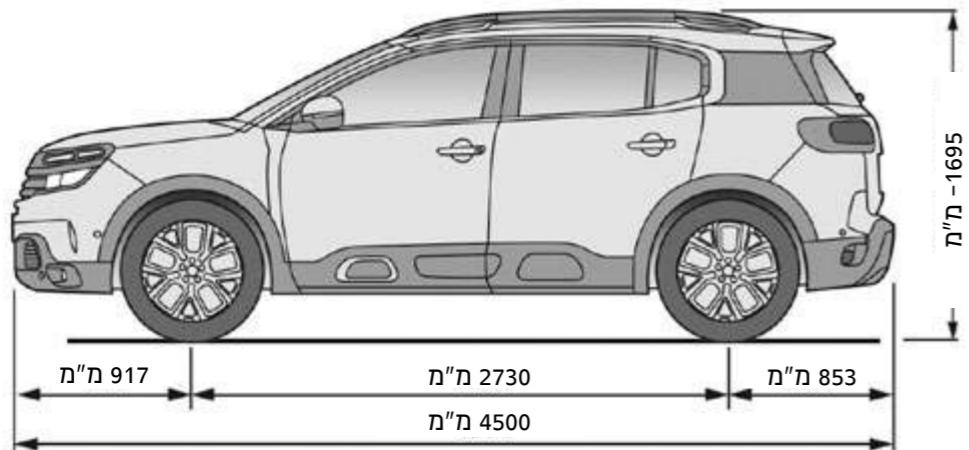
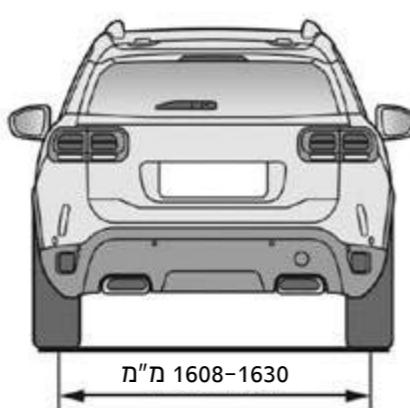
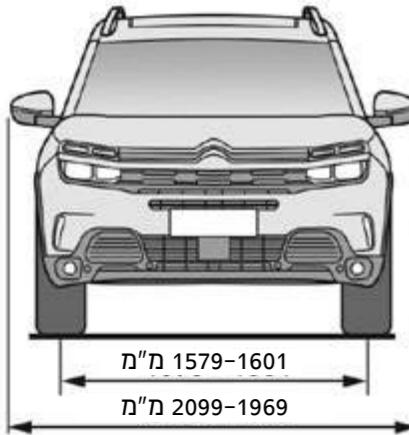


## מפרט טכני

1.6 ל' טורבו  
בנ진 אוטו,  
דיזל אוטו,  
HDI BLUE  
Pure Tech

1.5 ל' טורבו  
בנzin אוטו,  
דיזל אוטו,  
HDI BLUE  
Pure Tech

1.6 ל' טורבו  
בנzin אוטו,  
דיזל אוטו,  
HDI HDI



מידות (מ')		
אורך כללי	4.500	
רוחב כללי	1.859	
גובה כללי	1.695	
מרחק בין סרנים	2.730	
משקל (ק"ג)		
משקל עצמי מינימום CEE	1,505	1,505
משקל כללי מושהה	1,990	2,020
כושר גיריה מרבי (ק"ג)		
נגרר עם בלמים	1,500	1,250
נגרר ללא בלמים	750	750
נפח (ל')		
מכיל דלק	53	
תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	580-720	
תא מטען (מושבים אחוריים במצב מוקפל)	1,630	
ביצועים (לפי נתוני היצרן – נהג בלבד)		
מהירות מרבית בקמ"ש	216	188
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שונ')	8.2	10.6
צמיגים		
215/65R17	FEEL	
205/55R19	SHINE PK	
תוצרות דלק (ק"מ/ליטר)		
במסלול נסיעה עירוני (Feel/SHINE PK)	(14.0/14.2)	22.7
במסלול נסיעה בינעירוני	20.4	25.6
במסלול נסעה משולב	17.5	24.3

מנוע		
נפח מנוע	1,598	1,499
מנגש טורבו	✓	✓
מספר בוכנות	4	4
מספר שסתומים	16	16
הספק מרבי (כ"ס/סל"ד)	5,500/180	3,750/130
מומנט מרבי (קג"מ/סל"ד)	1,650/25.5	1,750/30.6
סוג מנוע	דיזל	بنזין
מערכת STOP & START	✓	
הזרקת מסילה משותפת (COMMON RAIL)	✓	
מייל אורייה	✓	
תיבת הילוכים	✓	
אוטומטית עם 8 הילוכים	✓	
קדמיים NISIN AISI	✓	
היגי		
הגה כוח משתנה בהתאם למחיות הנסעה והמאיץ המופעל על הגה	✓	✓
קווטר סיבוב בין מדרכות (מ')	10.7	10.7
מ胎ים		
לפונים: מתלים נפרדים זמינים מקר-פרסון, קפיצים לולניים בולמי צעוזעים טלקופיים	✓	✓
אחריו: זרועות עוקבות מקשורות בקורנה מתפתחת, בולמי צעוזעים טלקופיים	✓	✓
בלמים		
דיסקים מאורורים בבלמים קדמיים	✓	✓
דיסקים בבלמים אחוריים	✓	✓

אוצר - רמת גימור FEEL

בטיוחות	
6 כריות אויר: קדמיות לנогה ולנוסע, צידיות לנогה ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקפה להגנת ראשוני הנוסעים מלפנים ומאחור	6 כריות אויר: קדמיות לנогה ולנוסע, צידיות לנогה ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקפה להגנת ראשוני הנוסעים מלפנים ומאחור
ניטROL כרית אויר לנושע להסעת תינוק במושב הקדמי	ניטROL כרית אויר לנושע להסעת תינוק במושב הקדמי
צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
עיגוני XISO לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק (אחד במושב הקדמי, שניים במושבים האחוריים)	עיגוני XISO לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק (אחד במושב הקדמי, שניים במושבים האחוריים)
- מערכת יציבותALKTRONICS	- מערכת יציבותALKTRONICS
ABS - מערכת למניעת נעילת הגלגלים	ABS - מערכת למניעת נעילת הגלגלים
EBA - מערכת לתיבגור בלילה בשעת חירום	EBA - מערכת לתיבגור בלילה בשעת חירום
ASR - מערכת בקרת מסיכה	ASR - מערכת בקרת מסיכה
EBD - מערכת אלקטטרונית לחלוקת עצמת בלילה	EBD - מערכת אלקטטרונית לחלוקת עצמת בלילה
TPMS - מערכת לניטור לחץ אויר בצילגים	TPMS - מערכת לניטור לחץ אויר בצילגים
מערכת זיהוי והתרעה לרוכב דו גלגלי	מערכת זיהוי והתרעה לרוכב דו גלגלי
מערכת זיהוי והתרעה הולכי רגל	מערכת זיהוי והתרעה הולכי רגל
Driver Attention Alert - מערכת התרעה עירנות לנוגה	Driver Attention Alert - מערכת התרעה עירנות לנוגה
Front Collision Warning - מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים	Front Collision Warning - מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
High Beam Assist - מערכת למניעת סנוור וחילפת עצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך	High Beam Assist - מערכת למניעת סנוור וחילפת עצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי מהירות בהתאם בנסיבות השיזוף	זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי מהירות בהתאם בנסיבות השיזוף
מערכות בטיחות אקטיביות	
SKU USB ملفנים לחיבור אביזרי שמע / טלפון חכם למערכת המקורית*	SKU USB ملفנים לחיבור אביזרי שמע / טלפון חכם למערכת המקורית*
SKU USB להטעה לנוסעים מאחור	SKU USB להטעה לנוסעים מאחור
SKU 720 ملفנים ובתא המטען להפעלת אביזרים	SKU 720 ملفנים ובתא המטען להפעלת אביזרים
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסות אכבעות	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסות אכבעות
אפשרות לסגירת/פתיחת חלונות הרכבת מהשלט	אפשרות לסגירת/פתיחת חלונות הרכבת מהשלט
גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוון לגובה ולוון מק	גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוון לגובה ולוון מק
בלם יד חשמלי אוטומטי	בלם יד חשמלי אוטומטי
כיוונון גבוה למושבים הקדמיים	כיוונון גבוה למושבים הקדמיים
קונסולה מרכזית מוארת עם תא אחסון מקורר, משענת יד ותושבות לכוסות בין המושבים הקדמיים	קונסולה מרכזית מוארת עם תא אחסון מקורר, משענת יד ותושבות לכוסות בין המושבים הקדמיים
כיסוי איחסון בגב המושבים הקדמיים	כיסוי איחסון בגב המושבים הקדמיים
הפעלה מגב אחורי בשילוב הילוך אחורי	הפעלה מגב אחורי בשילוב הילוך אחורי
מצב רגיל/ספורט/חיסכון לתייבת ההיולוקים	מצב רגיל/ספורט/חיסכון לתייבת ההיולוקים
בקרת שיזוף הולכי רגל מגביל מהירות	בקרת שיזוף הולכי רגל מגביל מהירות
מנופי העברת היולוקים מגולגל ההגעה	מנופי העברת היולוקים מגולגל ההגעה

\*למכשירים תומכים בלבד

# אבזור – רמת גימור FEEL – המשר

## גימור פנימי וחיצוני

נהיגה
מראה פנימית מתחוכה אוט' (אלקטו-כרכומטית)
מערכת חניה אוטומטית בנייצב ובמקביל היכולת יציאה ממוקם חניה במקביל
מצלמת חניה קדמית
פנסים ראשיים LED FULL
פנסים ראשיים LED Keyless Entry and Start – כניסה, יציאה והתנועה ללא מפתח
נוחות ו שימושיות
מושבים בשילוב BD ועוזר
didiot Advanced Comfort Seats - מושבים בעלי כריות בציפוי מיוחד מוחדר לתמיכה והתקאה מושלם
כוונון לגב תחתון למושב הנהג
חלונות קדמיים כפולים לשיפור השקט בתא הנוסעים
תאורה בתא המטען
מושבים אחוריים מתקפלים ומתקווינים כל אחד בנפרד לפנים-אחור כולל אפשרות לכונן זווית משענת הגב
ספי אגוזים מפוצלים בצד כרום המשולבים בפגוש האחורי
צבע מתאלי (אופציה בתוספת תשלום)
תאורה במראות בסוככי השימוש

גימור פנימי וחיצוני
שילוב PK Color בהתאם לצבע הרכב
מוטות גג בצבע שחור עם פס תחתון בצבע משתנה בהתאם לחבילת הצבע (PK Color) המצויה לצבע החיצוני
פנסים לד אחוריים
תאורה קדמית ואחורית + קריית מסמכים מלפנים
DRL – תאורת LED ליום
4 חישוקי סגסוגת "17
גימור כרום סביב החלונות
ידיות ומראות בצבע הרכב
פסי הגנה היקפיים מעוצבים
תאורה בתא המטען
פתחת וסגירת תא מטען באופן חשמלי
פתחת חשמלית של תא המטען באמצעות חיישן המזהה תנועת רגלי מתחת לפגוש האחורי
משטח טעינה אלחוטי להטענת הטלפון הנייד (لمכשירים תומכים בלבד)
צבע מתאלי (אופציה בתוספת תשלום)

# אבזור – רמת גימור SHINE PK

## מערכות בטיחות



מערכות בטיחות
מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות הנסעה
מערכות בטיחות אקטיביות
Intelligent Speed Adaptation – בקרת שיטוט אדפטיבית כולל פונקציית עצירה, פעולה מ-0 קמ"ש
Highway Driver Assist – שמייה על מיקום בנתיב הנסעה בזמן שימוש בברקטר השיטוט האדפטיבית
גימור פנימי וחיצוני
لوוח דיגיטלי מתקדם הכולל מסך צבעוני בגודל "12.3" בעל אפשרות לשינוי התצוגה
חלונות אחוריים כפים
גג שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמלי
דוחשות בגימור כרום
ספי דלתות קדמיות מכרים עם הכיתוב Citroen
תאורות אחורית פנימית LED בקונסולה המרכזית ובתקرتת הרכב
4 חישוקי סגסוגת "19

## העתיד של נהיגה בטוחה וקלת יותר\*

מערכת Highway Driver Assist® היא מערכת סיוע לוהג בכביש המהוות צעד גדול לקראת נהיגה אוטונומית על ידי כך שהיא מאפשרת לכמ' לתכננת את C5 AIRCROSS SUV החדש ולנהל מרכיבים בסיסיים. פשוט בחרו במהירות של מעל ל-30 קמ"ש, והמערכת תשמור על מיקום הרכב בתוך הנוטיב באמצעות מעקב אחר סימוני הדרן.

מערכת בקרת השיטות האדפטיבית הכוללת פונקציית Stop & Go (עצור וסע), מאפשרת ל-C5 AIRCROSS SUV החדש להגיע לעצירה מוחלטת, ואז להמשיך בנסיעה בעקבות הרכב שמנמצא מלפנים. כך, איןכם צריכים לנהל את מהירות הנסיעה ואת כיוונה ללא הרף, והרכב שלכם נמצא בשליטה בזרה בטוחה ובטיחותית. על מנת שמערכת Highway Driver Assist® תפעל,عليיכם לשמר על הידיים מנוחות על גלגל ההגה, כਮון שהנהג יכול להחזיר לעצמו את השליטה המלאה על הרכב בכל עת.

\* בהתאם לרמת הגימור



# מערכות בטיחות וסייע לנוהג



## HIGHWAY DRIVER ASSIST\*

פיתוח חשוב זה מאפשר לシיטרואן C5 AIRCROSS SUV החדש לנסח מטלות נהיגה מרכזיות בכל נסיעתך. המערכת שומרת על מיקום הרכב ומהירותו בתיבת התנועות הרכבת שנבחר, ווילה להאט ולהאיץ בדיק בהתאם לתנועות הרכב שמפלפים.



## בקורת שיוט אדפטיבית עם פונקציית \*Stop & Go

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא בסיכון להתרעות חזית מצלמה, ושותרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנה בהתאם לבחירת הנהג. המערכת מסוללת הוראה את הרכב לעזרה להביא את הרכב לעזרה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע ידי וללא כל התערבות מצד הנהג. בקרת השιוט האדפטיבית מוצעת בשידוך לתיבת ההילוכים האוטומטית EAT8.



## בלימוד בטיחות אוטונומית

מערכת זו מפלה מהירות את הסיכון להתרעות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל מהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או ניימים, כמו גם הולכי רגל. במידה ושסכנה בטוח מהרכב שמלפנים.



## התראות סכנות התנגשות

מערכת זו מפעילה מהירות של 30 קמ"ש, משתמשת במכשיר הנהג המותקן בקיימות הנסיעה. המערכת פועלת לאחר סכנת התנגשות. המהירות רציפה במהלך שעה שנייה כיוון שלא שימוש באיתות.



## התראת הפסקה להתרענות

כאשר מגיע הזמן לשעות הפסקה לצורך התרענות, מפעילה כיוון לזרימתם דרך שוניים, ובמציאות תיוקני הנהג כדי לשמור על הרכב היגייני יותר מאשר היא בנתיב הנסעה כאשר היא מזהה שנייה כיוון שאין לשימוש באיתות.



## מערכת אקטיבית להתרעת ותיקון טויה מנתיב

מערכת זו משתמשת במכשיר הנהג כדי לזרות סימני הכוון בסעה בו, ומציאות תיוקני הנהג המפעילה פעליה מעל 65 קמ"ש (מן תחתית את מידת העירנות של הנהג, ומתויה בפנוי בימית הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במילוי בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.



## התראת עירנות הנהג

על ידי המערכת של שינוי הכוון בסעה בו, ומציאות תיוקני הנהג המפעילה פעליה מעל 65 קמ"ש (מן תחתית את מידת העירנות של הנהג, ומתויה בפנוי בימית הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במילוי בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.



## פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה\* לניות שטחים מותים

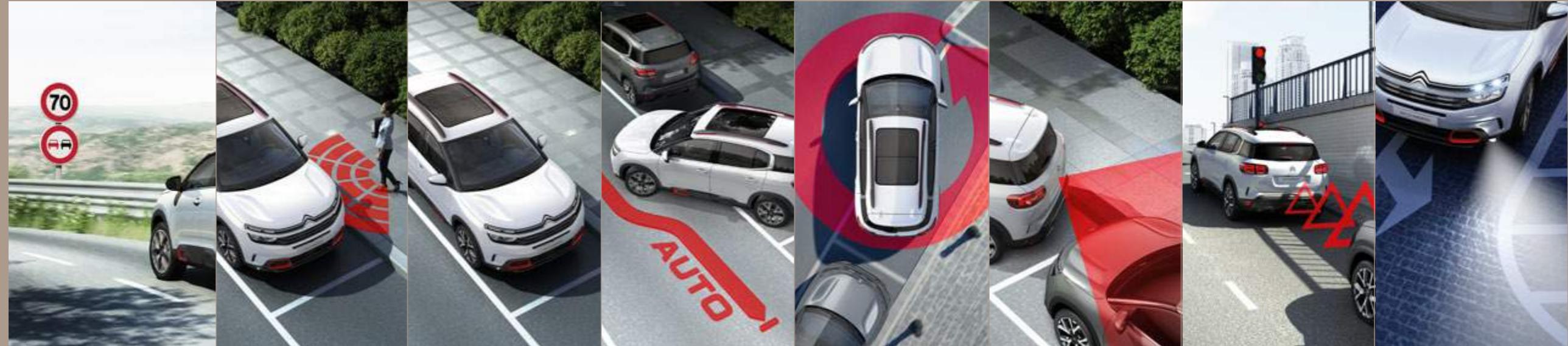
אחר המערכת מזהה כל רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותו, הנסים נורט LED בפניה של מראת הראשים יעברו מאר גובה החכמה יתנו לנו ראותו מת שלא ניתן לראותו במקומות המרואות. במידה לאור נמור על מנת שלא באנורו אותם. המערכת והנהג מנסה בכל זאת לפנות בטהיטה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.



## פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה\*

אחר המערכת מזהה כל רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותו, הנסים נורט LED בפניה של מראת הראשים יתנו לנו ראותו מראת תיוקני הנהג המפעילה פעליה מעל הרצף, כאשר יש רכב בשטח הצד, כאשר הנהג כארה היא מזהה שנייה כיוון שאין לשימוש באיתות. המערכת בפנוי בימית הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במילוי בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.

## מערכות בטיחות וסיווע לנוהג



מערכות מורחבת ליזיוי  
ה坦וריים והמלצת  
מהירות\*<sup>\*</sup>

מערכת חדשה זו מיידעת  
את הוהג בכל עת מהו מגבלת  
המהירות בכיביש בו הוא נסע.  
המערכת משתמשת במכשיר  
לצורך ייחוי תמרורי תנועה,  
כך שתוכלו להתחים את  
הגדרות בקרת השיטות ומגביל  
המהירות בהתאם. בנוסר  
لتמרורי מהירות, המרכיב  
מזהה גם תמרורי 'עצור', 'דרכ'  
חד-סטרית' ותמרורי 'עקבפה  
אסורה'.



כניסה והתנועה  
לא מפתח\*

טכנולוגיה זו מאפשרת  
למכוניתך להיות שאותה  
מתקרב אליו, כך שהפעיל  
לפניהם את הדולות, להתני  
ונעול את המכונית מוביל  
לשוך את המפתח.



בלם חניה חשמלי

טכнологיה זו מאפשרת  
החניה החשמלי מופעל באופן  
אוטומטי כאשר המנוון מודומם,  
ומשתחרר כאשר מתחילה  
בנסיעה. ניתן לתפעל אותו  
גם באופן יידי באמצעות ידיית  
השליטה.



סייען חניה\*

מושלמת לחניה בניצב או  
במקביל, מערכת זו מסוגלת  
להיות מקום חניה, אז להפעיל  
את היגויו באופן אוטומטי  
 כדי לחתן בביטחון מוחלט.



מצלמת 360 מעלות  
(360 Vision)\*

ההתרנים הרבה יותר קלים  
כשמשתמשים ב-360 Vision,  
זאת מאחר והמצלמה מציגה  
מבט-על של הרכב ובביבתו  
המידית. טכנולוגיה זו מציעה  
3 זווית ראייה שונות, ובוורת  
את האידאלית מביניהן בכל  
נסיבות. ניתן גם לבחור את  
התצוגה המועדף באופן יידי.  
באופן אוטומטי.



מצלמת נסיעה לאחור  
עם מבט-על

ברגע שתשלבו את תיבת  
ההילוכים להילוך אחורי,  
המצלמה תציג על גבי מסך  
המסך תמונה 180 מעלות של  
הנתג מרפה מדושת הבלמים.  
המתרחש מאחורי הרכב. קווי  
הכוונה צבעוניים מודגשים את  
3 מעלה, ומונעת מהרכב  
להתדרדר לאחור במקרה  
שינוי בקירוב. דבר זה מאפשר  
אליהם, המצלמה תתמקד בהם  
באופן אוטומטי.



סיווע ליזיוק בעלייה

מערכת הסיווע ליזיוק בעלייה  
ונוצרה כדי למנוע תזוזה לא  
רצואה של הרכב בעלייה כאשר  
הנתג מרפה מדושת הבלמים.  
היא פועלת בשיפועים של  
3% ומעלה, ומונעת מהרכב  
להתדרדר לאחור במקרה  
שינוי בקירוב. דבר זה מאפשר  
אליהם, המצלמה תתמקד בהם  
חלק מהדושת הבלמים לדושת  
האצה, ולהתחל בנסיעה.



פנסי ערפף  
עוקבי פנינה

המבנה נספח שמאירה לכיוון  
הכיוונה מגדילה את הראות  
והבטיחות בגדלים וביעוקלים  
חדים.

**מוזמנים לاءזר את רכובם  
ולהפוך אותו לייחודי עם מגוון אביזרים מקוריים לבחירה**



מטות רוחב



קירורית ניידת 20 ליטר, חיבור למצת הרכב 12 וולט



זוג מסיטי רוח קדמיים



סט מגני בוץ קדמיים ואחוריים



מנשא אופניים



סט צלוי שמש לחלונות אחוריים (2 חלקים)



זוג קולבים למשענת ראש



ן גירה נשלה

האביזרים המופיעים בעמוד זה הינם בתשלום נוספת

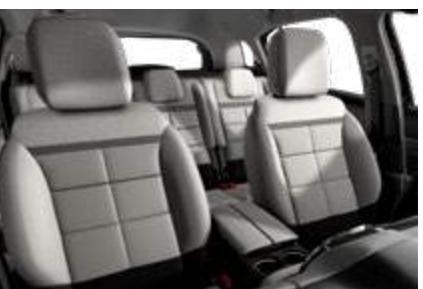
## צבע ריפוד פנימי



SILCIA GREY  
בדגム FEEL



AMBIENCE METROPOLITAN GREY  
בדגום SHINE PK



AMBIENCE METROPOLITAN BEIGE  
בדגום SHINE PK

## סוגי חישוקים



17" 'ELLIPSE'  
לדגמי FEEL



19" 'ART' TWO TONE  
DIAMOND CUT  
SHINE PK

## 3 אפשרויות ל-PK COLOR

### בחר את הצבע שלך

צבעי מרכיב



אפור פלאדה מטאלי / פק אדום



אמරלד קריסטל מטאלי / פק לבן



פק לבן



שחור מטאלי / פק כסוף



אפור פלטינום מטאלי / פק כסוף



פק אדום



לבן / פק אדום



אדום וולקנו מטאלי / פק כסוף



פק כסוף



6/19

لتיאום נהיגת מבחן

**\*4989**  
citroen.co.il



המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגםים המשוקים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועדי לדפוס. יתרם הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגם המשוקים על ידי חברתנו, הן מבחינות המפרט והן מבחינת האביזרים הנלוויים. כמו כן יתרם הבדלים בדגמים מסוימים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחיב את היצין / או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הבחירה והמערכות המתאימים בו והם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולאלא עדכון הפרסום. כל התמונה להמחשה בלבד. ט.לח.

חפשו אותנו ב-

**שוק ראש"ץ** – מרכז מושבץ 3, 02-6756555 | **תל אביב** – תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** – יד חורצים 9 א.ת. תלפיות י-ם, 02-6710472 | **אשדוד** – תוצרת הארץ 1, אזה"ת קריית יהודה, 08-6686000 | **ראשון לציון** – הילומדים 17 מרכז חורין אזה"ת, 08-3216190 | **חיפה** – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 08-6759995 | **רמ"ר, המרכבה 15, צפון,** אזה"ת צפון, 04-6572222 | **נצרת** – ציפורין, כביש 2003, 04-2636321 | **נתניה** – אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפון, 09-8873225 | **קרמיאל** – ירו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **זכרון יעקב** – אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפון, 09-8873225



דרגת זיהום אויר מרכיב מנועי\*



\*נתוני היצwan עפ"י בדיקות מעבדה, תקן 1347/2007\* 2017/EC.

עם זאת, יציבות הדלק מושפעת ממאן הנסעה.

\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילי זיהום אויר מרכיב מנועי בפרסום) התשס"ט 2009.

דרגת זיהום	דרגת זיהום ציריך דלן (לישראל 7-100 ק"מ)*			דגם	קוד דגם
	עירוני	בין עירוני	עירוני		
14	4.9	7.1	4.9	C5 AIRCROSS FEEL 1.6L 180HP	148
14	4.9	7	4.9	C5 AIRCROSS SHINE PK 1.6L 180HP	147
6	3.9	4.4	3.9	C5 AIRCROSS FEEL BLUE HDI 1.5L 130HP	144
6	3.6	4.4	3.6	C5 AIRCROSS SHINE PK BLUE HDI 1.5L 130HP	146

דרגת זיהום	דרגת זיהום ציריך דלן (לישראל 7-100 ק"מ)*			דגם	קוד דגם
	עירוני	בין עירוני	עירוני		
14	4.9	7.1	4.9	C5 AIRCROSS FEEL 1.6L 180HP	148
14	4.9	7	4.9	C5 AIRCROSS SHINE PK 1.6L 180HP	147
6	3.9	4.4	3.9	C5 AIRCROSS FEEL BLUE HDI 1.5L 130HP	144
6	3.6	4.4	3.6	C5 AIRCROSS SHINE PK BLUE HDI 1.5L 130HP	146