



The all-new
TUCSON



התמונות להמחשה בלבד

צעד ברווח קדימה.

הכירו את יונדאי TUCSON החדש.
הטוסון החדש מסמל את תחילתו של ים חדש, של דרך חדשה
לנהיגה. יונדאי טוסון החדש הוא הכל רק לא "רגיל" - הוא מציב
סטנדרטים חדשים וממציא את עצמו מחדש, כמעט בכל פרט.
העיצוב החיצוני מותיר רושם מיוחד ואם תיכנסו פנימה תגלו רמות
חדשנות של מרוחות, נוחות ופתרונות - מעבר לכל הציפיות.



עיצוב מרגש ונצחן.





תחושה של מרחבים פתוחים.

ברגע שאתה נכנסים אל יונדאי טוסון החדש נפתח בפניכם מרחב חדש.
העיצוב של מערכת המולטימדיה מעניק לך מגע יוקרטי ועתידי.
מערכת פתחי האוורור החדשנית מאפשרת לאויר קר או חם לצאת דרך מפתחים
נסתרים ולעטוף אתכם ברכות.

מערכת מולטימדיה "8" עם אפשרות חיבור ל-*Android Auto* ו-*Apple CarPlay**

לוח שעונים דיגיטלי עם תצוגה משתנה בגודל "10.25"**



פתחי מיזוג אוויר נסתרים ופיזור האוויר בצורה שווה



לחיהות את הרגע.

בין אם אתם יוצאים לטויל לבדוקם או לטיול שבוע עם כל המשפחה - יונדאי טוסון מציע לכם נוחות ושימושיות יותר ויצואת דופן. בקיים משענות המושב האחורי נוצר משטח מטען שטוח בנפח של 1,694 ליטרים.

תא הנוסעים הרחב מאפשר לכל אחד מהנוסעים להתרווח בצדקה נוחה.



אתם קבועים את הלקוח.

אתם יכולים פשוט ללחוץ על הגז וליצאת לדרכ - הטעסן יגיב מיד בעזרת פרץ של כוח שקט וזרום המתאים להזדהות לטכנולוגיות סדרת המנועים של יונדאי מסוג Smartstream.

עומדים לרשותכם שני מנועים לבחירה. מערכת SBW (Shift By Wire) (Shift By Wire) מושבנת בCONSOLA המרכזית, מאפשרת לכם לבחור את מצב הנסעה המתאים.

| מנוע בנפח 1.6 ל' טורבו T-GDI | מנוע בנפח 2.0 ל' |
|-------------------------------|-----------------------|
| 27.0 קג"מ 1,500-4,500 סל"ד | 180 כ"ס 5,500 סל"ד |

SBW

בחירה הילוך נסעה בלחיצת כפתור*



בורי מצבי נהיגה

בחרו את מצב הנהיגה המתאים עבורכם מבין 3 מצבים נהיגה:
מצב NORMAL עבור נהיגה יומיומית, מצב ECO לנסעה יעילה,
מצב SPORT להאצה מוגברת.



בטיחות ללא פשרה Hyundai SmartSense

**מערכת אקטיבית לדיזיון ומניעת התנגשות
בכלי רכב ב"שיטה מת" (BCW)**
מערכת למינעת התנגשות בעת מעבר נתיב המספקת
התרעה על רכב ב"שיטה מת".*



מערכת חישני חניה ונסיעה לאחור (RCCW)

בעת חניה, מערכת PDW תתריע בעת התקראות
למכשול באמצעות חישנים המותקנים בפגוש האחורי.



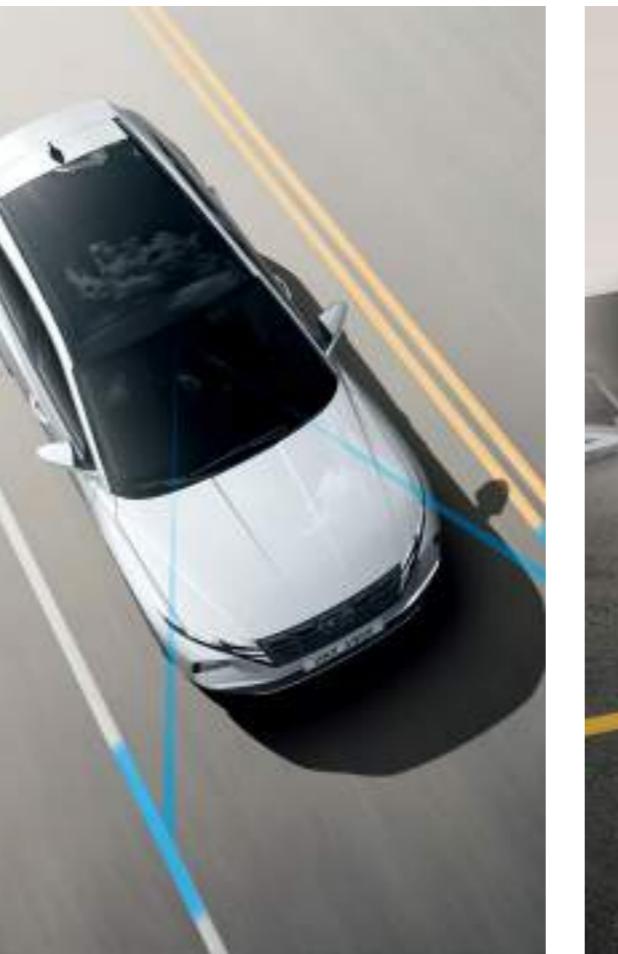
בקרת שיוט חכמה (SCC)

שומרת על מהירות ומרחק קבועים מהרכב שמלפנים בעזרת חישון ודאר
ושולטת בהאזה והאטת הרכב באופן אוטומטי עד עצירה מוחלטת.*



מערכת סיוע לשמירה על מרכז נתיב הנסיעה (LFA)

מערכת אקטיבית המשיכת בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה.

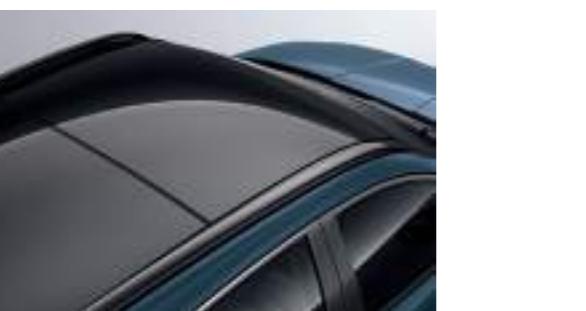


בלימה אוטונומית במצב חירום (FCA)
בלימה אוטונומית במצב חירום הכוללת זיהוי הולך רגל, כלי רכב, דו-גגלי ותגובה חזקה בצומת.*



להניע את השינון.

יונדאי טוסון החדש שלכם יעניק לכם את הביטחון להתמודד עם כל אונגר ובכל יום. הנדסה בmeticחה, עיצוב איקוני ומערכות טכנולוגיות מתקדמות יפהכו את החיים שלכם לקלים הרבה יותר.



דפרט טכני

| אבזור מתקדם | | | | | מפרט בטיחות | | | | | |
|-----------------|---|-------------------------------|-------------|--|-----------------|---|-------------------------------|-------------|--|--|
| Elite 1.6 Turbo | Luxury 1.6 Turbo | Prestige, Panoramic 1.6 Turbo | Premium 2.0 | | Elite 1.6 Turbo | Luxury 1.6 Turbo | Prestige, Panoramic 1.6 Turbo | Premium 2.0 | | |
| + + - - | מנופי העברת הילוכים מגולן הוגה | | | | | 2 כריות אוורז קדמיות לנогה ולנוסע | | | | |
| + + + - | מערכת Stop & Go | | | | | 2 כריות אוורז צד לנогה ולנוסע | | | | |
| + + + + | ארבעה רמקולים + שני טויטרים | | | | | 2 כריות אוורז יلوון צידיות | | | | |
| - - - + | מחשב דוד | | | | | כית אאורז מרכזית בין ногה לנוסע | | | | |
| + + + - | SCS - לחץ שעונים דיגיטלי 10.25 עם תצוגה משתנה | | | | | ץ- FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום הכלולות זיהוי הולכי רגל, כליבר, דו-רגלי ותונעה חזקה בזומת רגלי, כליבר ודו-רגלי | | | | |
| + + Panoramic - | גב שמש פנורמי נפתח | | | | | FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום הכלולות זיהוי הולכי רגל, כליבר ודו-רגלי | | | | |
| + + + + | מסלשות גג | | | | | SKAS - מערכת אקטיבית תיקון הוגה לשיעור בשטחה נקייה | | | | |
| + + + + | סוככי שימוש עם תאורה, מראות ואפשרות להארכה | | | | | BCW - מערכת להתרעה על רכב ב"שטח מת" | | | | |
| + + + + | קייפול מראות חשמלי | | | | | DAW - מערכת התהרעה על רכב חזקה מהוחר | | | | |
| + + + + | פנסים אינטואטיביים | | | | | RCCW - מערכת אקטיבית לטיוע בשטחה על מרכז נתיב הנסעה | | | | |
| + + - - | WSB - בחירת הילוך בלחיצת כפתור | | | | | AOA - מערכת אקטיבית המתרעה על שיכחת יlid/נוסע | | | | |
| + + + + | בלם יד חשמלי + HOLD | | | | | במושב ואחוריו | | | | |
| + + + + | شمשות כהות Privacy Glass | | | | | IASO - מגבל מהירות חכם כולל זיהוי תמרורי מהירות | | | | |
| + + + + | מנב נסתר ומתקז' בחולון אחורי | | | | | בקרת שיוט עם מגבל מהירותים | | | | |
| + - - - | תאורת LED ראייתית | | | | | CRUISE CONTROL | | | | |
| + - - - | תאורה עוקבת פניה | | | | | SCC - בקרת שיוט חכמה הכלולת מגנן זיהילה בפקקים | | | | |
| + - - - | פנסים אחוריים משולבים LED | | | | | HBA - מערכת למעבר אוטומטי בין אור ובוה לנמוך | | | | |
| + + + + | תאורת LED-Day DRL | | | | | TCS - מערכת בקרת מסיפה | | | | |
| + + Panoramic - | תאורת LED פנימית | | | | | SPMS - מערכת ניטור לחץ אוורז בזמנים לכל גלגל בנפרד | | | | |
| + + + + | תאורת אוורז שחונה משתנה ב-64 גוונים | | | | | חישוני חגורות לכל חממת המושבים | | | | |
| + + + + | חישוני אורות+גשם | | | | | ROP - מערכת הגנה בעת התהרכות | | | | |
| + + + + | חישוני נסיעה לאחור מקוריים + כפטור ניטרול | | | | | DBC - מערכת בקרת בלימה מבודדת | | | | |
| + + + + | מערכת בקרת אקלים דיגיטלי מפוצלת | | | | | ABS - מערכת למניעת נעלית וגלגים בבלימה | | | | |
| + + + + | מערכת בקרת אקלים למושב האחורי | | | | | EBD - מערכת חלוקת לחץ בילימה אלקטرونית | | | | |
| + + + + | תאורה בתא כפפות | | | | | ESP - מערכת בקרת יציבות | | | | |
| + + + + | משענת יד במושב אחורי + תא אחסון בגב מושבים קדמיים | | | | | HAC - מערכת סיעוד לדינוק בעלייה | | | | |
| + + + + | אפשרות לתהרעה מרוחק | | | | | ESS - איזותות בבלימת חיים | | | | |
| + + + + | הגנה מתוכנן לגובה ולעומק | | | | | 4 חלונות חשמל בטיחותיים | | | | |
| + + + + | פתחה וסגירה של השמשות משליט הרכב | | | | | קדם מותחן בחגורות בטיחות קדמיות | | | | |
| + + + + | מפתח חכם - התנועה וכינסה ללא מפתח | | | | | אפשרות לבטל כרית אוורז לנוסע | | | | |
| + - - - | ריפורדי עור | | | | | נקודות עיגון למושב תינוק ISOfix | | | | |
| + + + + | אפשרות כיון משענות ובפספל אחורי | | | | | טירול נעילה מרכזית בזמן תאונה | | | | |
| + + + + | (Eco, Normal, Sport) DRIVE MODE | | | | | אבזור מתקדם | | | | |
| + + + + | בBOR מצלבי נהיגה | | | | | מערכת מולטימדיה מקורית "8" מתקדמה עם אפשרות ***Android Auto, Apple CarPlay | | | | |
| + + + + | כיסוי יולון לתאטען | | | | | דיבורית BT + מצלמה אחוריית | | | | |
| + - - - | מושב נהג חשמלי + כיווןן כרית גב תחתון | | | | | כפתור להפעלת מצלמה אחוריית | | | | |
| + - - - | חימום מושבים קדמיים | | | | | טעינה אלחוטית לנייד** | | | | |
| + - - - | אפשרות כווןן מושב נועש לגובה | | | | | | | | | |
| + + + + | 2 שקע USB + שקע 12V בקונסולה המרכזית | | | | | | | | | |
| + + + + | 2 שקע USB לטעינה במושב האחורי | | | | | | | | | |
| + + + + | שקע 12V בתאטען | | | | | | | | | |

לרשוטכם סוכנויות יונדיי ברוחבי
לבירור אולם התמצגה הקروب אליו ככ
מיאום נסיעת מבחן חיג'נו: *3805



או היכנסו לאתר האינטרנט
www.hyundaimotors.co.il



צבעי הרכב


הצבעים והינם להמחשה בלבד ויתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרוטופקט לבין הצבעים כפי שהם במציאות.

המידע והנתונים המופיעים בפרוטופקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשוקרים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור להוציא לדפוס. יתכןו הבדלים בין התיאור, הנתונים והנתונות המבאים בפרט זה לבין הדגמים המשוקרים על-ידי חברותן, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הצדוק והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכןו הבדלים בדגמים מסוימים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המבאה בפרוטופקט כדי לחיב את היצור / או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הצדוק והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להוציא, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא ערךן המפרט. כל התמונות הין להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני ציריך הדלק הם על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות המעבדה. ציריך הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזקת הרכב ומאפייני הנהיגה.



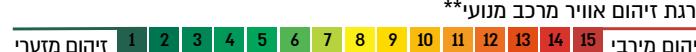
- | | |
|---|------------------------------|
| • | מערכת מותקנת בדום הרכב |
| ○ | מערכת אופציונאלית להתקנה |
| ✗ | מערכת שאינה מותקנת בדום הרכב |

| קוד דגם | תיאור דגם | רמת האבazor הבטיחותי |
|------------------|---------------------------------------|----------------------|
| 253-099, 253-097 | Premium, Prestige, Panoramic - TUCSON | 7 |
| 253-096, 253-098 | Luxury, Elite - TUCSON | 8 |

| פירוט מערכות בטיחות המותקנות ברכב ברמת ג'ימור Luxury, Elite, Premium, Prestige, Panoramic |
|---|
| • מצלמות רוחסן |
| • כריית אוזיר |
| • מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב |
| • מערכת אוטומטית בעת חירום |
| • מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום |
| • מערכת אוטומטית באורות נבותיים |
| • בקרת שיוט אדפטיבית |
| • מערכת זיהוי הולכי רגל |
| • מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופניים |
| • מערכת זיהוי רוכב ב"שטח מת" |
| • מערכת זיהוי כל רכב ב"שטח מת" |
| • מערכת למניעת שכחת ייד ברכב |

| פירוט מערכות בטיחות המותקנות ברכב ברמת ג'ימור Premium, Prestige, Panoramic |
|--|
| • מצלמות רוחסן |
| • כריית אוזיר |
| • מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב |
| • חיישני חירית חגורות |
| • מערכת אוטומטית בעת חירום |
| • שיטה אוטומטית באורות נבותיים |
| • בקרת שיוט אדפטיבית |
| • מערכת זיהוי הולכי רגל |
| • מערכת אוטומטית בסיסעה לאחרור |
| • בילימה אוטומטית בסיסעה לאחרור |
| • מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופניים |
| • התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת |
| • מערכת זיהוי כל רכב ב"שטח מת" |
| • מערכת למניעת שכחת ייד ברכב |

| Panoramic |
|-------------------------------------|
| • מצלמות רוחסן |
| • כריית אוזיר |
| • מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב |
| • חיישני חירית חגורות |
| • מערכת אוטומטית בעת חירום |
| • שיטה אוטומטית באורות נבותיים |
| • בקרת שיוט אדפטיבית |
| • מערכת זיהוי הולכי רגל |
| • בילימה אוטומטית בסיסעה לאחרור |
| • מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופניים |
| • התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת |
| • מערכת זיהוי כל רכב ב"שטח מת" |
| • מערכת למניעת שכחת ייד ברכב |



*נתוני היצרן, ע"פ בדיקות מעבדה תקן 15/2017 EU

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוזיר נק (גלווי נתוני זיהום אוזיר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

| דגם | דרגת דלק בליטרים ל-100 ק"מ* | צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ* |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Prestige - TUCSON | 6.9 | משולב |
| Luxury - TUCSON | 7.1 | משולב |
| Elite - TUCSON | 7.2 | משולב |
| Premium - TUCSON | 8.2 | משולב |