



קאנטר 6.5 טון 4X4 משאית ההובלה המובילה בישראל בעלת הנעה רב גלגלית 4x4

הנעה רב-גלגלית

ההנעה האחידה מהסרן הקדמי והאחורי מקנה לכל הגלגלים אחיזה גבוהה. ההנעה הכפולה ניתנת לשילוב וניתוק. מה שהופך את המערכת למאוד גמישה ויעילה. הדיפרנציאל בנעילה עצמית, יחד עם יחידת הפחתת ההילוכים הניתנת לשילוב, מקנים יכולת נסיעה טובה אף יותר. כמו כן, הפרדה מוחלטת של הגלגלים הקדמיים מקטינה את השחיקה, צריכת הדלק ורדיוס הפנייה. הודות לטווח הנרחב שלה, המסרה מאפשרת גם נסיעת שטח איטית וגם נסיעה מהירה בכביש.



מערכת הבלמים

בלמי התוף הקדמיים והאחוריים מבצעים בלימה אחידה בעזרת ABS עם חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD). תהנה מזריזות בכביש, הגנה טובה מפני אבק ולכלוך: שהייה גדולה ככל האפשר בשטח.



כושר העמסה. כושר העמסת השלדה המרבי של ה-4x4 Canter הוא 3,685 ק"ג. עומסי סרן של עד 6 טון וכן מתאם 24 וולט אופציונלי ויציאות כוח (PTO), מאפשרים התקנת פתרונות מורכב מגוונים.

מפרט האבזור	
תא נהג	מושבים
מושב נהג הידראולי (ISRI)+משענת יד	רדיו דיסק + שני רמקולים + אנטנה
מושב כפול ליד הנהג	מושב בדרך הכולל מד טמפ', גובה שמן וצריכת דלק
מושב קדמי אמצעי, כולל משענת ראש המתקפלת ללוח כתיבה ומגש חגורות בטיחות אינרטיית	מיזוג אוויר מקורי עם בקרת אקלים
רביעיית מושבים אחורית + משענת ראש (רק בתא כפול)	חלונות קדמיים חשמליים עם פתיחה מהירה
	הגה כוח מתכוונן ב-2 מימדים
	מוט הילוכים בקונסולה מרכזית
	כרית אוויר לנהג
מחוץ לתא הנהג	
תא כפפות עם נעילה	וויסות גובה הפנס הראשי
מדפי אחסון מעל השמשה הקדמית	פנסי ערפל קדמיים
תאי אחסון מתחת למושבים	חלון בקיר האחורי
תאי אחסון בדתות	פגוש אחורי מקורי
שפע תאים וחללי אחסון נוספים	מפריד מים למערכת הדלק
	מראות צד מחוממות

מנוע יורו 6	
דגם	4P10-AAT6
סוג	מנוע דיזל טורי עם הזרקה ישירה, קירור מים, טורבו ומצנן ביניים (אינטרקולר)
מס' צילינדרים	4 טורי
נפח מנוע	2,998 סמ"ק
הספק מרבי כ"ס/סל"ד	175/3,500
מומנט מרבי נ"מ/סל"ד	430/1,600
אלטרנטור	12V/110A
טיפול בגזי פליטה	EGR+DPF+SCR מחזור גזים + מסנן חלקיקים + אוראה
תקן זיהום אוויר	יורו 6
תיבת הילוכים	
דגם	M038S5 ידני
מס' הילוכים	5 קידמי + 1 אחורי
אבזור השלדה	
צמיגים	205/75R17.5C
היגוי	הגה כוח עם מוט טלסקופי מתכוונן + נעילה
בלמים	בלמי דיסק קדמי ואחורי
מגדש	טורבו עם גיאומטריה משתנה
מתלים	קדמי/אחורי - קפיץ עלה חצי אלפטי עם בלמי זעזועים ומייצב
מיכל דלק	100 ליטר
מצבר	12V/100AH
תא נהג	חד קבינה נהג + 2 / דאבל קבינה 1+6

מידות (מ"מ)				
6C18D		6C18		
3,865	3,415	3,865	3,415	בסיס גלגלים
6,685	5,935	6,685	5,935	אורך כללי
2,625		1,625		אורך תא הנוסעים
2,025				רוחב כללי
1,995				רוחב תא הנוסעים
2,490	2,495	2,470	2,475	גובה כללי (בקירוב)
890		895		גובה השלדה בחלק האחורי
4,035	3,285	5,035	4,285	מתא נסעים עד קצה השלדה
4,750	4,005	5,750	5,005	אורך מרכב מרבי**
750				רוחב השלדה
1,125				שלוחה קדמית
1,695	1,395	1,695	1,395	שלוחה אחורית (עד קצה השלדה)
1,625		625		סרן קדמי עד תחילת מרכב
100				מרווח מוקלץ בין תא הנוסעים למרכב

משקלים (ק"ג)				
3,865	3,415	3,865	3,415	בסיס גלגלים (מ"מ)
3,055	3,035	2,835	2,815	משקל עצמי כולל*
2,015/1,040	1,990/1,045	1,870/965	1,855/960	אחורי*/קדמי*
10,000/6,500				משקל רכב כולל מרבי/כולל נגרר
2,800/6,000				עומס על סרנים אחורי/קדמי
3,445	3,465	3,665	3,685	כושר העמסה על שלדה
15.1	13.5	15.1	13.5	מדרכה למדרכה
16.5	14.9	16.5	14.9	קיר לקיר

*כולל נזול קירור, שמנים, מיכל דלק מלא ב-90%, צמיג חלופי, כלים ונהג במשקל 75 ק"ג.
**ערך מרבי משוקלל. יש לבדוק עם בונה המרכב לגבי אורך מירבי מדויק ואפשרי.
נתון לשינוי ללא הודעה מראש. כל הנתונים בדף מידע זה מובאים כמידע כללי בלבד. האירועים עשויים להציג אבזורים וציוד מיוחד שאינם נכללים במפרט הסטנדרטי. ט.ל.ח.