

FORD FOCUS ST

ST Wagon

| | טטעם |
|--|----------------------|
| מבנה 4 צילינדרים, גל זיזים עליי כפול, 16 שסתומים, בקרת שסתומים משתנה VCT-T ומאגד טורבו | <i>2.0L Ecoboost</i> |
| נפח (סמ"ק) | 1999 |
| הספק מירבי (כ"ס בסל"ד) | 5500 ב- 250 |
| מומנט מירבי (נ"מ בסל"ד) | 2000-4500 ב- 360 |

| | תיבת הילכים |
|---|--------------------------------|
| + | ידנית, שישה הילכים |
| + | מערכת לשיווע בתחלת נסעה בעלייה |

| | צריכת דלק* |
|--|--------------------------------|
| | מסלול עירוני, ק"מ/ל' |
| | מסלול בין-עירוני, ק"מ/ל' |
| | פליטת CO ₂ (ג'/ק"מ) |

| | ביצועים |
|--|------------------------|
| | מהירות מירבית (קמ"ש) |
| | תאוצה (0-100 קמ"ש, ש') |

| | מידות ומסקלות |
|--|-------------------------------|
| | אורך כולל (מ"מ) |
| | רוחב כולל (לא מושבות צד, מ"מ) |
| | גובה כולל (מ"מ) |
| | בסיס הגלגלים (מ"מ) |

| | קוטר הסיבוב (מ') |
|--|-------------------------|
| | נפח תא המטען (ליטר) |
| | מושב אחורי מקופל |
| | מרחיב ראש קדמי (מ"מ) |
| | מרחיב רגליים קדמי (מ"מ) |
| | משקל עצמי (ק"ג) |
| | טען מורשה (ק"ג) |
| | נפח מיכל הדלק (ליטר) |

| נתוני צריכת דלק בליטרים ל- 100 ק"מ | |
|------------------------------------|-----------|
| 17.9 | ST |

נתוני היצwan על פ' בדיקת מעבדה, תקן (EC) 692/2008

דרגת זיהום אויר מרכיב ממוצע**



** הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילוי נתוני זיהום אויר מרכיב ממוצע בפרוסומת), התשס"ט 2009

FORD FOCUS ST

ST Wagon

בוחן

| | |
|---|---|
| + | גראיל חזית ST בסיום כהה |
| + | פאגשים וידיות דלתות בצד ימין המרכב |
| + | מפתח דלתות קדימות בעיצוב ספורטיבי ST |
| + | פגוש אחורי יחודי ST |
| + | שימוש צד אחוריות כהות |
| + | חישבי חניה אחוריים |
| + | مسئولות גגון אורכיות בצד ימין |
| + | מפלט אחורי כפול ללא רוזנטטור |
| + | כנף ספואילר אחוריות ST |
| + | פורד Easyfuel - אין צורך בהסרת מכסה מיכל הדלק |

שמע, בקרות נהיגה ואבזור

| | |
|---|--|
| + | מערכת שמע SONY עם מסך צבעוני 4.2 אינץ', שקע USB, קריאת MP3, |
| + | תשעה רמקולים, יציאת AUX |
| + | פורד SYNC: הפעלה בדיון של מערכת השמע (אנגלית בלבד) |
| + | גלגל הגה ST מצופה עור, מתכוון לוגביה ולמרחיק, עם שליטה בשמע |
| + | נעילה מרכזית ופתיחה חשמלית לדלת תא המטען |
| + | התנועת המנוע בלעוץ |
| + | שעוני לחץ שמן, טמפרטורת שמן ולחץ מגדר |
| + | מראה צד חיצונית, בקרה חשמלית, חימום, בצע עגוף, נורת איתות |
| + | משולבת, תאורה היקפית, קיפול חשמלי |
| + | דוחות בסיום נירוסטה מבושר |
| + | מצג אוויר עם בקרת טמפרטורה אלקטרוני נסוליה כפולה |
| + | חיישן איכות אוויר ומסנן פחם פעיל - חלקיקים ואבק |
| + | מחשב דרך |

בקרת שיטות אלקטרוניות

| | |
|---|--|
| + | חלונות חשמליים עם אפשרות פתיחה וסגירה בלחיצה אחת |
| + | סכ' שימוש לנרגס ולנוסע עם מראה וכיס |
| + | עמעום אוטומטי של המראה האחורי למניעת סנוור |
| + | חסוק וצמיג חולופי קל-משקל, לשימוש קצר |
| + | שקע 12V, מאפרה ומצת |

מושבים ודיפון פנימי

| | |
|---|--|
| + | מושבים קדמיים ספורטיביים, RECARO, בריפוד עור/בד, שחור פחם/אדום, Protection/Torino, עם הטיה, חימום וכיסי מפות |
| + | מושב אחורי מותקפל ומתפרק 40/60 |
| + | ריפוד גג בצד ימין |
| + | שיטיח רצפה בד ולור ST |
| + | דית הילוכים ידית בלם יד מצופות עור |

בטיחון

| | |
|---|---|
| + | מערכת למניעת פריצה הכלולת חיישני נפח והיקף ומשבת מנוע |
| + | בעילה כפולה בדלתות (Deadlock) |

FORD FOCUS ST

בטיחות אקטיבית: שלדה ותאורה

מערכת בקרת יציבות אלקטרוני (ESP) תלת-מצבית (רגיל, ספורט, ניטוק) עם בקרת אחיזה (ASR)

| | |
|---|---|
| + | בקרת מומנט משופרת CVC: היגי ספורטיבי ושליטה ממוחשבת בבלמים |
| + | מיטלים בכיוול ספורטיבי ST : שלדה מונמכת, בלומים וקפיצים מחזקים |
| + | נורות קסנון ראשיות עם מתחים וכוכון גובה אוטומטי, נורות LED לתאורת ים |
| + | פנסי ערפל קדמיים |
| + | נורות אחוריות מסוג LED |
| + | הבהוב נורת בלילהם בבלימת חירום |
| + | מגבים קדמיים עם חיישן גשם |
| + | בלמי דיסק, קליפרים אדומיים ST |
| + | מערכת תגבור מהיר בבלימת חירום (EBA) |
| + | מערכת בלילהם למניעת נעילה (ABS) וחלוקת אלקט' של כח הבלימה (EBD) |
| + | צמיגים 235/40R18 |
| + | ניתור לחץ האויר בצמיגים |
| + | חישוקי אלומיניום "18x18" |
| + | הגה כח חשמלי עם קשיחות משתנה |

בטיחות פאסיבית

| | |
|---|---|
| + | כריות קדמיות, צד וכריות יילון |
| + | 챙ורות בטיחות קדמיות אינרצייאליות עם קדם-מותכנים וכוכון גובה |
| + | התראה קולית על חגורת הבטיחות במושבים הקדמיים |
| + | נקודות עיגון XIFIOSI במושבים האחוריים החיצוניים |
| + | מוטות חיזוק בדלתות |
| + | הגה ודוחשות קורסוט בתאונה |
| + | מערכת למניעת שריפה לאחר תאונה |

הנתונים נכונים למועד העריכה וכפויים לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

יתכנו הבדלים בין התמונהות למפרט המכוניות המוצעתו למכירה.

איילון מוטורס. נובמבר 2013

