

MG ZS EV



100% ELECTRIC



Mobile Generation

המהפכה החשמלית יוצאת לדרך

MG גאה להוביל את מהפכת הרכב החשמלי ולהשיק את MG ZS EV - הגייפון החשמלי הראשון מסוגו בישראל. SAIC היא יצרנית הרכב הגדולה בסין ואף בין הגדולות בעולם. החברה רכשה את מותג MG לפני למעלה מעשור וב-2018 העצימה את פעילותה עם דגמים חדישים וחרטה על דגלה הנגשת טכנולוגיה עילית.

MG ZS EV, מעניק לך חוויית נהיגה מפתיעה, מרגשת ומלאה באלגנטיות ועוצמה. מספיק מבט אחד כדי להתאהב בו ורק נגיעה קלה בדוושת ההאצה כדי להתאהב בנהיגה מחדש.



5

שמת אחריות
עד 150,000 ק"מ

להכיר את הכוח שמניע אותך

הסוללה מנוהלת באמצעות מערכת בקרת הטמפרטורה החכמה של MG, מבודדת מתנודות בטמפרטורה החיצונית, ומעניקה הספק וטווח אופטימליים בכל תנאי מזג האוויר.

ה-ZS EV מספק מומנט מידי של 36.4 קג"מ, והספק של 143 כ"ס.

ה-ZS EV מונע באמצעות סוללת ליתיום-יון עם קיבולת של 45.6 קוואט"ש, המאפשרת לך ליהנות מטווח נסיעה של עד 263 ק"מ בטעינה בודדת*, לפי תקן הנהיגה המשולב והמחמיר של WLTP.

הסוללה של ה-ZS EV תוכננה להעניק חוויית נהיגה דינאמית. הודות למיקום שלה כחלק מארכיטקטורת הרצפה השטוחה, היא מאפשרת חלוקת משקל מאוזנת המצמידה את ה-ZS EV לכביש בנסיעה בדרכים מפותלות.



מערכות בטיחות
אקטיביות



פחות מ-9.5
אגורות לק"מ



0
רעש



0
זיהום אוויר



100%
ELECTRIC



0 ל-100
ב-8.2 שניות



להרגיש את האנרגיה

* מטעינה בודדת במסלול המשולב בהתאם לתקן WLTP: טווח משולב: 263 ק"מ; צריכת חשמל משולבת: 18.6 קוואט"ש/100 ק"מ.



UNPLUG AND PLAY

לגלות את הפשטות שבטעינה חשמלית

עמדת טעינה AC ביחיד בהספק של 7 קילו-וואט, מאפשרת את טעינת הרכב מחצב של 0% ל-100% ב-6.5 שעות.



7 kWh

עמדת טעינה מסוג DC, מאפשרת טעינה מהירה מ-0 ל-80% בתוך כ-40 דקות בלבד.



40 דקות
80% >

על מנת להטעין את ה-MG ZS EV מחוץ לבית, ניתן להתחבר לעמדות טעינה ציבוריות מהירות מסוג AC ו-DC הפרוסות ברחבי הארץ.



שנות אחריות
על הסוללה
(עד 150,000 ק"מ)

קידמה ובטיחות

MG PILOT



MG ZS EV זכה ב-5 כוכבים, הציון המרבי במבחן הריסוק של ארגון EURO NCAP שנערך בסוף 2019.

ליהנות מתחושת הביטחון שעוטפת אותך וממרכות בטיחות וסיוע לנהג מהמתקדמות בעולם.



מערכת זיהוי תמרורים חכמה
מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה והצגתם לנהג. המערכת ניחנת באופן אוטומטי.



אלומות אור גבוה חכמה (HIGH BEAM ASSIST)
כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם. המערכת מבטיחה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.



מערכת סיוע בפקקי תנועה
כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, המערכת לסיוע בפקקי תנועה מנתחת באופן רציף את מהירות כלי הרכב שמלפנים, ומשווה אותם למהירות בה הרכב נע. במידה והיא מזהה תנועה צפופה או פקק תנועה במהירות של פחות מ-60 קמ"ש, הנהג יכול להפעיל את מערכת הסיוע לפקקי תנועה, והרכב יעקוב אחרי הרכב שנע לפניו וישמור על נתיב הנסיעה תוך שליטה בהאצה, בבלימה ובהיגוי.



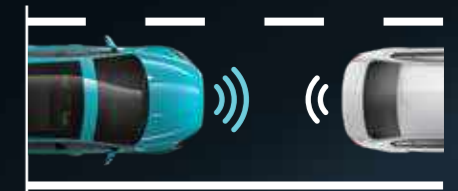
שמירה אקטיבית על נתיב הנסיעה (LKA)
מערכת לשמירה אקטיבית על נתיב הנסיעה העושה שימוש במצלמה העוקבת אחר סימוני הדרך. המערכת יודעת לשמור את הרכב במרכז נתיב הנסיעה או תיקון בזמן סטייה מהנתיב - בהתאם לבחירת הנהג.



בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים באמצעות מצלמה ורדאר, ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם לבחירת הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבות מצד הנהג לעצירה עד שלוש שניות. הפעלה מחודשת בעצירה ארוכה יותר תתבצע בלחיצת כפתור או בלחיצה על דוושת התאוצה.



מערכות עזר לתנועה מאחור
ניטור שטחים מתים (BSD)*
מערכות עזר לתנועה מאחור זו, היעילה במיוחד בניטור שטחים מתים - בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED בפינה של מראת הצד, כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו באמצעות המראות. המערכת יודעת לזהות רכב בטווח של אפס עד 70 מטרים בנתיבים הסמוכים. בנוסף, המערכת יודעת להזהיר מפני רכב המגיע מאחור במגמת התנגשות במקרה של מעבר נתיב.
זיהוי תנועה חוצה מאחור -
זיהוי של תנועה חוצה עד 25 מטרים מכל צד בזמן נסיעה לאחור.



בליחת חירום אקטיבית (AEB+AEBS)
מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 4 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אקטיבי.

* זמין בהתאם לרמת הגימור

נוחות ושימושיות

החלל הפנימי של MG ZS EV, תוכנן בקפידה במיוחד עבור הנהג, הנוסעים ואפילו עבור הכלב המשפחתי!

תא נוסעים מעוצב

- ריפוד דמוי עור*
- גג פנורמי ענק נפתח*
- כניסה והתנעה ללא מפתח
- מצלמה אחורית*
- מערכת מולטימדיה עם מסך 8"
- קישור ל-Apple CarPlay

ה-MG ZS EV החדש מציע שלושה מצבי נהיגה - Normal, Eco ו-Sport המאפשרים לך להתאים את ביצועי הרכב לצרכי הנהיגה שלך.



ריפוד דמוי עור *



מסך מגע 8" עם מערכת מולטימדיה עם קישוריות Apple CarPlay



כפתור התנעה



גג שמש פנורמי נפתח *



Keyless - כניסה והתנעה ללא מפתח *



תפעול חשמלי לחושב הנהג *



חישוקי סגסוגת 17" *

* בהתאם לרמת הגימור

מפרט טכני

| | |
|---------------|--|
| 263 | טווח נסיעה מירבי לפי תקן WLTP (ק"מ) |
| 3.1 | תאוצה 0-50 קמ"ש (שניות) |
| 8.2 | תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות) |
| צמיגים | |
| 215/50-17 | מידת צמיגים NET UP S |
| 205/60-16 | מידת צמיגים NET S |
| סוללה | |
| ליתיום יון | סוג סוללה |
| 394.2 | מתח (וולט) |
| 45.6 | קיבולת (קוט"ש) |
| 108 | מספר תאים |
| V | קירור אקטיבי לסוללה בעזרת נוזל קירור |
| הטענה | |
| 7 | הספק טעינה רגילה (kw) (בהתאם לעמדת הטעינה) |
| 50 | הספק טעינה מהירה (kw) (בהתאם לעמדת הטעינה) |
| בלמים | |
| V | בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים |
| V | בלמים אחוריים: דיסקים |



| | |
|--|---|
| ZS EV | מידות (מ') |
| 4.314 | אורך כללי |
| 1.809 | רוחב כללי |
| 1.644 | גובה כללי |
| 2.579 | מרחק בין סרנים |
| נפח (ל') | |
| 448 | תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל) |
| 1,375 | תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל) |
| תיבת הילוכים | |
| V | הילוך יחיד - תמסורת הפחתה |
| קדמית | הנעה |
| היגוי | |
| V | הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה |
| 11.1 | קוטר סיבוב בין מדרכות (במטרים) |
| מתלים | |
| V | מלכנים: גלגלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים |
| V | מאחור: זרועות עוקבות מקושרות בקורה מתפתלת ומוט מייצב, בולמי זעזועים טלסקופיים |
| משקל (ק"ג) | |
| 1,607 | משקל עצמי מינימום CEE |
| 1,966 | משקל כללי מורשה |
| מנוע | |
| חשמלי, תלת פאזי - סינכרוני מגנטים קבועים | סוג מנוע |
| 143/3500 | הספק מירבי (סלד/כ"ס) |
| 36.4/0 | מומנט מירבי (סל"ד/קג"ח) |
| ביצועים | |
| 140 | מהירות מירבית בקמ"ש |
| 186 | צריכת חשמל לפי תקן WLTP (וואט, שעה/ק"מ) |

רמת גימור NET S

| נהיגה |
|--|
| חיישני חנייה אחוריים כוללים תצוגה גרפית |
| תאורת LED ליום |
| Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית |
| Welcome Home – הדלקת תאורה בזמן פתיחת נעילת הרכב מהשלט |
| שלושה מצבי נהיגה לבחירת הנהג – Sport, Normal, Eco |
| KERS – שלוש עוצמות לבחירת הנהג לשליטה בעוצמת הבלימה הגורטיבית |
| בלם חניה חשמלי |
| Auto Hold – הפעלת הבלמים באופן אוטומטי בזמן עמידה ושחרור הבלמים בזמן לחיצה על דוושת התאוצה |
| נוחות ושימושיות |
| חיישני אורות להדלקה אוטו' של אורות דרך |
| מושב אחורי מתקפל 1/3-2/3 |
| מזגן אוויר מקורי הכולל תצוגת נתונים על גבי צג המולטימדיה |
| מראות צד מתכוונות חשמלית כולל הפשרת אדים |
| כוונון גובה למושב הנהג |
| פתיחת חלונות בנגיעה אחת |
| מגב אחורי עם הפעלה אוט' בהילוך אחורי |
| גלגל הגה בגימור דמוי עור המתכווון לגובה עם כפתורי שליטה במערכת הקול ותפריטי מחשב הדרך ומערכות הרכב |
| שני חיבורי USB מלפנים הכוללים אפשרות חיבור להזרמת מדיה |
| שקע USB מאחור להטענה בלבד |
| שקע 12V מלפנים |
| דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד) |
| מערכת שמע הכוללת 4 רמקולים |
| קונסולה מרכזית צפה |
| הפעלה חשמלית רציפה לחלון הנהג הכוללת מנגנון למניעה "תפיסת אצבעות" |
| Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח |
| מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך 8" |
| Apple CarPlay |
| מסך צבעוני בלוח המחוונים |
| גימור פנימי וחיצוני |
| 4 חישוקי סגסוגת קלה 16" |
| חבילת כרום הכוללת פסי גימור כרום בתחתית החלונות, בפגוש תחתון, גריל קדמי ופסי ניקל בידידות הדלתות |
| סבויילר אחורי |

| מערכות בטיחות |
|--|
| כריות אוויר לנהג ולנוסע |
| כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע |
| כריות וילון |
| ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי |
| צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור |
| עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא תינוק |
| ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית |
| EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום |
| ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים |
| ASR – מערכת בקרת משיכה |
| TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים |
| High Beam Assist – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך |
| Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים |
| Hill Holder – מערכת למניעת הדרדרות הרכב |
| Hill descent – בקרת ירידה במורד |
| מערכת זיהוי והתרעה מפני פגיעה בהולכי רגל |
| מערכת התרעה לסטייה מנתיב |
| מערכות בטיחות אקטיביות |
| מערכת הגבלת מהירות הכוללת קישור למערכת קריאת התמרורים |
| Lane Keeping Assist – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי |
| MG PILOT – מערכת לנהיגה בתנועה צפופה הכוללת תיקוני היגוי |
| מערכת בקרת שיוט אדפטיבית הפעילה עד עצירה מוחלטת |
| Intelligent speed assist – זיהוי תמרורי מהירות ואפשרות לסנכרן אוטומטי עם מגביל המהירות |
| מערכת לשמירת מרכז הנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית |
| Advanced Emergency Braking System – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירות |
| בזיהוי הולכי רגל 4-64 קמ"ש |
| בזיהוי רכב נייח 4-85 קמ"ש |
| בזיהוי רכב בתנועה 4-150 קמ"ש |



רמת גימור NET UP S (בנוסף לרמת גימור NET S)

מערכות בטיחות

Rear cross traffic alert – התרעה על תנועה חוצה מאחור עד 25 מטרים מכל צד
Lane change assist – התרעות מעבר נתיב – מערכת הסורקת 70 מטר לאחור את הנתיבים המקבילים ומזהירה מפני רכב מהיר יותר המגיע מאחור

מערכות בטיחות אקטיביות

Blind Spot Detector – התרעה על רכב בשטח המת במראות

נהיגה

מצלמת חנייה אחורית הכוללת פסי הכוונה דינאמיים

נוחות ושימושיות

מערכת שמע הכוללת 6 רמקולים

מושב נהג חשמלי

מושבים קדמיים מחוממים

מראות צד מתקבלות חשמלית כולל בעת נעילת הרכב

גימור פנימי וחיצוני

גג שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמלי

מושבים יוקרתיים בריפוד דמוי עור

חישוקי 17"

כיסים בגב המושבים הקדמיים



Mobile Generation



6/20

MG-Israel.co.il

מרק מושביץ 3, ראשל"צ *4989

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן, ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שישללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. 5 שנות אחריות לרכב ו-8 שנות אחריות לסוללה, בשני המקרים עד 150,000 ק"מ (המוקדם מביניהם) ובכפוף לחוברת האחריות. ט.ל.ח.

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכבי NET S:

| | | |
|---------------------|------------------------------|---------------------------|
| ● בקרת שיט אדפטיבית | ● בלימה אוטומטית בעת חירום | ● כריות אוויר |
| ● זיהוי הולכי רגל | ● זיהוי תמרורי תנועה | ● בקרת סטייה מנתיב |
| ● מצלמת רוורס | ● מערכת אקטיבית לסטייה מנתיב | ● ניטור מרחק מלפנים |
| ● חיישני לחץ אוויר | | ● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" |

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכבי NET UP S:

| | | |
|---------------------|------------------------------|---------------------------|
| ● בקרת שיט אדפטיבית | ● בלימה אוטומטית בעת חירום | ● כריות אוויר |
| ● זיהוי הולכי רגל | ● זיהוי תמרורי תנועה | ● בקרת סטייה מנתיב |
| ● מצלמת רוורס | ● מערכת אקטיבית לסטייה מנתיב | ● ניטור מרחק מלפנים |
| ● חיישני לחץ אוויר | | ● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" |

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

רמת האבזור הבטיחותי



| קוד דגם | דגם | דרגת בטיחות |
|---------|--------------------------|-------------|
| 19 | MG ZS EV NET-UP S 143 hp | 7 |
| 20 | MG ZS EV NET S 143 hp | 6 |

| דגם | מהירות מירבית בקמ"ש | טווח נסיעה מירבי | צריכת חשמל |
|--------------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| MG ZS EV NET-UP S 143 hp | 140 | 263 | 186 וואט שעה לק"מ |
| MG ZS EV NET S 143 hp | | | |

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009. *נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 1347/2017* EC/715/2007