

תקנות התעבורה (תיקון מס') (הוראת שעה), התשע"ח-2018

בתוקף סמכותי לפי סעיף 170(17) לפקודת התעבורה [נוסח חדש]¹, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 2 (ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977², אני מתקין תקנות אלה:

1. הוספת תקנה 73. אחרי תקנה 73 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן - התקנות העיקריות)³
73א יבוא:

73א. (א) לא יחנה אדם רכב בחניה פרטית שאינה בבעלותו ושלא קיבל רשות מבעל החניה האמורה להחנות בה רכב, ובלבד שהוצב בה שלט כאמור בפרט 2ב לחלק ב' בתוספת השנייה, במקום שייראה לעין נוהג בטרם יחנה בה את הרכב.

(ב) לא יציב אדם שלט כאמור בתקנת משנה (א), אלא בחניה פרטית שבבעלותו.

(ג) לא יגיש שוטר כתב אישום, לא ימסרו שוטר או פקח שהוסמך לפי סעיף 77ד לפקודה הודעת תשלום קנס ולא יעשו שימוש בסמכותם לפי סעיפים 70א או 77ד לפקודה בגין חניה כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם כן מי שלדבריו הוא בעל החניה הפרטית, חתם על הצהרה בנוסח האמור בטופס 7 בתוספת השלוש-עשרה.

(ד) לא יחתום אדם על הצהרה כאמור בתקנת משנה (ג) אלא לגבי חניה פרטית שבבעלותו.

(ה) לעניין תקנה זו –

"בעל", לעניין חניה פרטית – אדם שהוא בעל זכות בחניה הפרטית, מכוח בעלות או הסכם שכירות;

"חניה פרטית" – מקום המיועד לחניה, שהיא בבעלות אדם מסוים;

2. בתוספת השניה, בחלק ב', אחרי פרט 2 יבוא:

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשע"ז, עמ' 458.

³ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

התוספת
השניה

"ב.2. שלט "חניה פרטית"
(תקנה 73א)

(1) מידות השלט...

(2) החומר....

(3) צבע האותיות... וגודלן..."

3. תיקון

בתוספת השלוש עשרה, בסופה יבוא :

"חלק ג': טופס לעניין הצהרת בעל חניה פרטית

טופס 7

התוספת

השלוש עשרה

הצהרה

בנושא רשות שימוש בלעדית במקום חנייה

אני הח"מ, _____, ת.ז. _____
מצהיר בזאת כלהלן :

1. הצהרתי מתייחסת למקום החנייה שברח' _____, בית מס' _____

בעיר _____ המסומן בשלט כאמור בפרט 2ב לחלק ב' בתוספת

השניה לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – "החניה הפרטית").

2. החניה הפרטית הינה בבעלותי או בהחזקתי לפי חוק המקרקעין, התשכ"ט-

1969 .

3. בחניה הפרטית האמורה מותרת החניית רכב על ידי בעל זכות כאמור בסעיף

2, או על ידי מי שבעל זכות כאמור נתן לו רשות לכך.

4. רכב מס' _____ החונה בחניה הפרטית לא הוחנה בה על ידי, לא נתתי

לאחר רשות להחנות בה את הרכב האמור, ולפי בדיקה שערכתי לא ידוע לי על אחר

שהוא בעל זכות בה לפי סעיף 2, שנתן רשות כאמור.

5. הנני להצהיר שברשותי מסמכים המוכיחים את זכויותי כאמור בסעיף 2

בחניה הפרטית, אותם אציג לפי דרישה.

6. ידוע לי כי במידה ויתברר כי הצהרתי זו איננה נכונה, אהיה צפוי לעונש לפי

תקנה 73א לתקנות התעבורה ואשא באחריות לכל נזק שייגרם לאחר עקב הצהרתי

זו.

א י ש ו ר

הצהרה זו נחתמה בפני

מ.א. דרגה שם ושם משפחה תפקיד יחידה

לאחר שזיהיתי את הח"מ באמצעות תעודה מזהה.

חתימת המצהיר: _____ תאריך _____”

תחילה 4. תחילתן של תקנות אלה, 30 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).

הוראת שעה 5. תוקפן של תקנות אלה לשלוש שנים מיום התחילה.

ישראל כ"ץ

_____, התשע"ח

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(_____, 2018)

(חמ 83-3)

משטרת ישראל מסרה, כי אחוז משמעותי מהפניות למוקד 100 הן בשל תפיסת חניה פרטית על ידי מי שאיננו זכאי לכך, והיא חסרת סמכות חוקית לאכוף בעניין זה, אלא רק לנסות לסייע באיתור בעל הרכב בדרישה שיפנה את החניה, ולפיכך ביקש השר לביטחון הפנים שהאמור יהווה עבירת תעבורה.

תקנות אלה נועדו לקבוע איסור על חניה בחנייה פרטית של אדם אחר.

ההסדר המוצע בא לענות על כמה קשיים באיסור:

1. קביעת סימון החניה כחניה פרטית באופן מסודר כאחד מיסודות העבירה, על מנת

להבטיח שהמבקש לחנות במקום יידע שמדובר בחניה פרטית;

2. קביעת עבירה על סימון מקום כחנייה פרטית כשהוא איננו כזה, על מנת למנוע

סימון פיראטי של חניות ציבוריות כחניות פרטיות;

3. התניית הפעלת סמכויות האכיפה בעניין זה בחתימת בעל החניה הפרטית על

הצהרה בדבר זכויותיו במקום החניה ועל אחריותו לנזקים שייגרמו במידה

והצהרתו כוזבת.

4. הגדרת החניה הפרטית ככוללת בעלות או שכירות בה, תוך שהעבירה איננה חלה על

מי שקיבל רשות מאת בעל החניה להחנות בה רכב.

על פי ההסכמה בין שר הבט"פ לשר התחבורה, ההסדר נקבע כהסדר זמני בלבד, שכן מחד

משרדנו מכיר בקושי הדורש מענה, מאידך האופי התעבורתי שלו איננו חף מספקות. מה

עוד שקיים חשש מפני השתלטות על מקומות חניה ציבוריים. במהלך התקופה ייבחן אם

הסדר זה נותן מענה מספק ואם יש אפשרויות נוספות טובות יותר.

התקנות נכתבו בשיתוף המשרד לביטחון הפנים, ייעוץ וחקיקה (פלילי) ומשטרת ישראל

(ייעוץ משפטי מטא"ר ואגף התנועה).

15/01/18