



MITSUBISHI  
MOTORS

היהלום היפני



# SPACE STAR





# מיצובישי SPACE STAR

קומפקטית. חסכונית. איכותית.



## נוכבת חדשה על הכביש

אם אתם חושבים שאתם נהגים בעלי תודעה סביבתית, הרוצים להפחית ככל הניתן את הפגיעה בסביבה ובו זמנית להתלהב מחוויית נהיגה, מיצובישי ספייס סטאר החדשה תצליח לספק אתכם יותר מכל מכונית אחרת. קומפקטית וקלה לנהיגה, עלויות תפעול נמוכות וצריכת דלק מהטובות בקטגוריה, מבלי להתפשר על כוח, נוחות או בטיחות.

אתם יכולים לנהוג בה בשקט נפשי, בזכות מרכב ה-RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) הקשיח במיוחד בעל ספיגת אנרגיה התורמת לבטיחות יוצאת מן הכלל על הכביש. מעיצוב צבעוני ורענן ועד לביצועים ידידותיים לסביבה ומרחב מעבר לציפיות. בספייס סטאר יש את כל מה שצריך להיות במכונית ידידותית לסביבה. זוהי המכונית הנכונה לזמננו.

אתם מוזמנים ליהנות מצריכת דלק יעילה של 4 ליטרים לכל 100 ק"מ\*, ומפליטת מזהמים נמוכה במיוחד הודות למרכב אוורודינמי עם מקדם גרר  $Cd=0.27$  מהמובילים בקטגוריה, מרכב ומונע קלי משקל וכל אלו בתוספת רמות האיכות והאמינות הגבוהות של מיצובישי.



\* צריכה משולבת (עירוני/בין-עירוני) על-פי נתוני יצרן בדגמי 1.0 ליטר עם תיבת הילוכים ידנית ומנגנון stop & go אוטומטי. נתוני צריכת הדלק המופיעים בקטלוג זה הינם לפי נתוני היצרן ועל-פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצויין בקטלוג זה.

התמונות להמחשה בלבד





# מאובזרת יותר



שליטה על מערכת השמע ודיבורית Bluetooth מגלגל ההגה



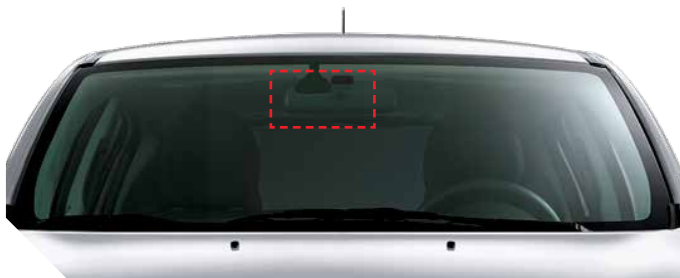
בקרת אקלים דיגיטלית



הגה וידית הילוכים בציפוי עור



CRUISE CONTROL  
בקרת שיוט בשליטה מההגה.



חיישני גשם ותאורה אוטומטיים  
חיישני גשם ותאורה אוטומטיים המופעלים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי הדרך.





# אקטיבית יותר

יותר כוח ויעילות



## מנוע MIVEC 1.0 ליטר

לספייס סטאר מנוע שלושה צילינדרים חדש ונמרץ ובטכנולוגיית MIVEC החדשנית (Mitsubishi Innovate Valve timing Electronic Control). מנוע 1.0 ליטר בהספק של 71 כ"ס ב-6,000 סל"ד ומומנט מקסימלי של 9 קג"מ ב-5,000 סל"ד בשילוב תיבת הילוכים ידנית. יחידת הכוח קלת המשקל מאפשרת צריכת דלק משולבת (עירוני/בין-עירוני) של 4 ליטרים לכל 100 ק"מ\* ומצוידת במנגנון stop & go אוטומטי ידיוותית לסביבה.

## מנוע MIVEC 1.2 ליטר עם 12 שסתומים DOHC

לבחירתך מנוע חזק וגדול יותר בהספק של 80 כ"ס ב-6,000 סל"ד ומומנט מקסימלי של 10.8 קג"מ ב-4,000 סל"ד בשילוב תיבת הילוכים אוטומטית רציפה CVT.



## עיצוב אוירודינמי

העיצוב האוירודינמי של המרכב מביאה אותו לנתון מקדם גרר מוביל בקטגוריה של  $cd=0.27$  שמפחית את רעשי הרוח ופליטת המזהמים, ומשפר את צריכת הדלק והיציבות במהירויות גבוהות. מקדם הגרר וכוחות העילוי מופחתים עוד יותר תודות לעיצוב ייחודי של גג המכונית, חיפויים בתחתית המרכב, חיפויי גלגלים ועוד.

\*נתוני צריכת הדלק המופיעים בקטלוג זה הינם לפי נתוני היצרן ועל-פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצויין בקטלוג זה.

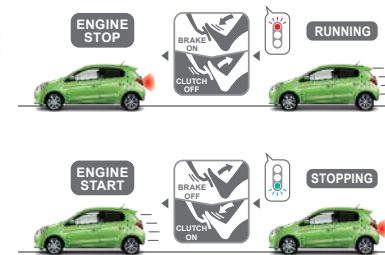


## תיבת הילוכים INVECS-III CVT

תיבת ההילוכים הרציפה INVECS-III (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System III) מספקת טווח רחב של יחסי העברה ושומרת על סל"ד אופטימלי לטובת ביצועים חזקים וחסכון בדלק. אתם תיהנו מהאצות והאטות חלקות, ומהתאמה יעילה של יחסי העברה בכל מצבי הנהיגה. \*\*בדגם 1.2 ל' אוט' בלבד.

## מנגנון stop & go אוטומטי\*\*\*

כשתעצרו ברמזור, מנגנון stop & go המתקדם, יוכל לכבות את המנוע באופן אוטומטי ובכך להפחית את צריכת הדלק. המנוע מתעורר לחיים כאשר לוחצים על דוושת המצמד על מנת לשלב הילוך לתחילת נסיעה. \*\*\*בדגם 1.0 ל' ידני בלבד. המערכת פועלת במגבלות שונות, פירוט מופיע ב"ספר הפעלה לנהג" של הרכב.



## צריכת דלק מהמובילות בקטגוריה\*

הנסיעה בספייס סטאר חסכונית וידיוותית לסביבה. תתכוננו ליהנות מנסיעות ארוכות יותר, עם פחות תדלוקים בדרך, תודות לצריכת דלק מובילה בקטגוריה.

4.0 ליטר ל-100 ק"מ\*

\*צריכה משולבת (עירוני/בין-עירוני) בדגמי 1.0 ליטר בשילוב תיבת הילוכים ידנית ומנגנון stop & go אוטומטי.



4.3 ליטר ל-100 ק"מ\*

\*צריכה משולבת (עירוני/בין-עירוני) בדגמי 1.2 ליטר אוטומטי.





# בטוחה יותר

## בטיחות אקטיבית ופסיבית

### TPMS - מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים

צמיגים בעלי לחץ אוויר נמוך מדי משפיעים לרעה על יציבות הרכב, אחיזת הכביש, צריכת הדלק ואורך חיי הצמיג. מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים מנטרת את לחץ האוויר בתוך כל אחד מצמיגי הרכב ומתריעה בפני הנהג כאשר לחץ האוויר נמוך ב-25% או יותר מלחץ האוויר המומלץ על ידי היצרן. בתוך כל גלגל מותקן חיישן המודד את לחץ האוויר בצמיג ואת תאוצת הגלגל. המידע נשלח ע"י משדר המותקן בתוך החיישן בתדר רדיו גבוה. המידע הנשלח מהחיישן נקלט ע"י יחידת בקרה, אשר קובעת האם לחץ האוויר הינו בגבול המותר ובמידת הצורך (לחץ אוויר נמוך מהמוגדר או תקלת מערכת) מדליקה נורת אזהרה בלוח השעונים.



### מערכת בקרת יציבות אקטיבית (ASC) עם בקרת משיכה (TCL)

מערכת בקרת היציבות האקטיבית משתמשת בחיישנים על מנת לנטר ולנתח את תנועת המכונית ואחיזת הגלגלים. כאשר המערכת מזהה מצב של החלקה היא בולמת את הגלגלים המתאימים ומווסתת את תפוקת המנוע בכדי לשמור על יציבות הרכב. בקרת המשיכה מפעילה את הבלמים במצב שבו הגלגלים מסתחררים ומווסתת את העברת הכוח מהמנוע כדי למנוע אובדן אחיזה ולתרום לתחילת נסיעה חלקה יותר.



# מאובזרת יותר

## אביזרי נוחות

### קדם מותחנים

קדם מותחנים בחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים, נמתחים ומהדקים את חגורות הבטיחות באופן אוטומטי במקרה של תאונה חזיתית. פעולה זו מרסנת את הנהג והנוסע מלפנים למקומם ומפחיתה את כוח הפגיעה כאשר כריות האוויר הקדמיות מופעלות.



### 6 כריות אוויר SRS

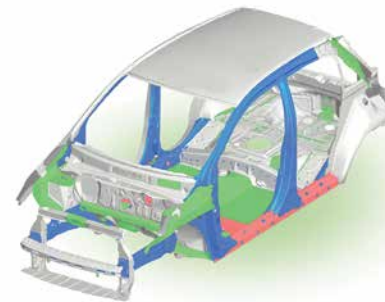
כריות אוויר קדמיות, צידיות וכריות מסוג וילון, מפחיתות את עוצמת הפגיעה מכל כיוון ועוזרות לצמצם פגיעה אפשרית בנהג ובנוסעים במקרה של תאונה.

### מרכב RISE

על מנת להגן על הנהג והנוסעים, לספייס סטאר מרכב RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) עשוי לוחות פלדה חזקים וקלים במיוחד, הסופגים ומסיטים את אנרגיית הפגיעה.

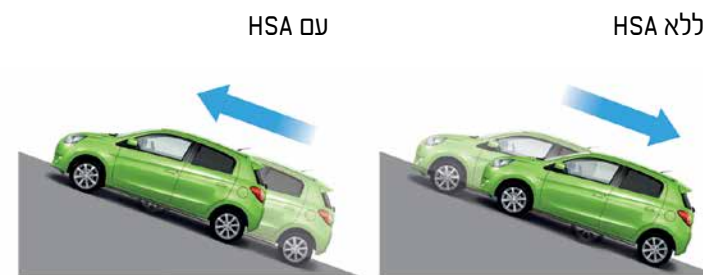
### רמת חוזק לוחות הפלדה

- MPa 440
- MPa 590
- MPa 980



### סייען זינוק בעלייה\*

בעת זינוק בעלייה במדרון תלול, כאשר משחררים את דוושת הבלם ולוחצים על דוושת הגז, סייען הזינוק בעלייה (HSA) מפעיל את הבלמים לשתי שניות על מנת למנוע הידרדרות לאחור.



מחזיקי כוסות



מראות צד חשמליות



תאורת יום DRL



תא כפפות



מושב נהג מתכוונן לגובה



דלתות קדמיות עם תא אחסון ומחזיק בקבוקים



חלונות כהים בחלק האחורי, מסוג privacy glass



ספולר אחורי עם נורת בלם מסוג LED



מושב אחורי מתקפל ביחס של 60:40



מדף אחורי קשיח



התמונות להמחשה בלבד





התמונות להמחשה בלבד

**מפרט טכני**

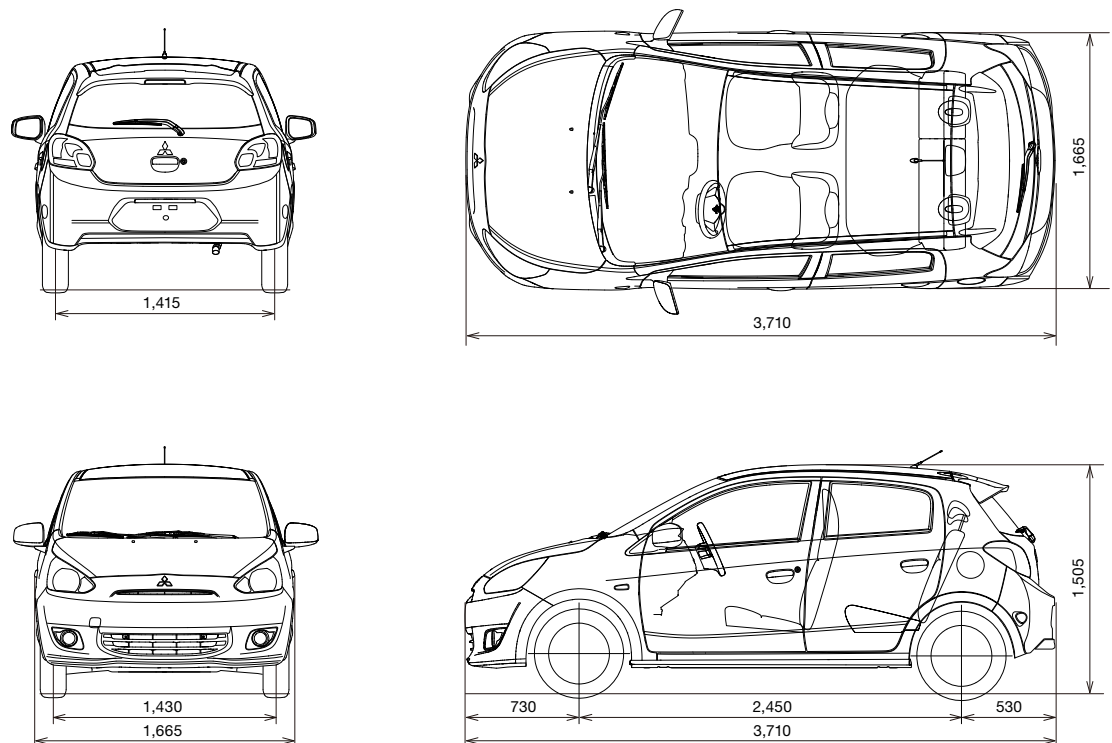
Instyle	Invite			רמת גימור
אוטומטית רציפה CVT	ידני			<b>מנוע</b>
1,193	999	סמ"ק	נפח	
80/6,000	71/6,000	סל"ד/כ"ס	הספק מירבי	
10.8/4,000	9.0/5,000	סל"ד/קג"מ	מומנט	
-	■		מנגנון stop&go אוטומטי	<b>ביצועים</b>
173	172	קמ"ש	מהירות מקסימלית	
12.8	13.6	שניות	תאוצה 0-100 קמ"ש*	
	4.6	מטר	רדיוס סיבוב מינימלי	
5.1	4.6	עירוני	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)**	
3.8	3.6	בינעירוני		
4.3	4.0	משולב		
100	92	פליטת מזהמים CO2 (משולבת)		
אוטומטית רציפה CVT	ידני		סוג תיבת הילוכים	<b>העברת הכוח</b>
4,007-0.550	-	אוטומטית רציפה CVT	יחס העברה	
-	3,545	הילוך ראשון		
-	1,913	הילוך שני		
-	1,310	הילוך שלישי		
-	1,027	הילוך רביעי		
-	0,850	הילוך חמישי		
-	3,214	הילוך אחורי		
3,757	3,550		יחס העברה סופי	
הגה כח חשמלי - EPS				<b>מערכת היגוי</b>
מקפירסון עם מוט מייצב			קידמיים	<b>מיתלים</b>
קורת פיתול מייצבת			אחוריים	<b>בלמים</b>
דיסקים מאווררים			קידמיים	<b>חישוקים</b>
תוף			אחוריים	
חישוקי פלדה 14"		אינץ'	קידמיים ואחוריים	<b>צמיגים</b>
165/65 R14			קידמיים ואחוריים	<b>מידות ומשקלים</b>
3,710		מ"מ	אורך כללי	
1,665		מ"מ	רוחב כללי	
1,505		מ"מ	גובה כללי	
2,450		מ"מ	בסיס גלגלים	
1,430		מ"מ	מפסק גלגלים	
1,415		מ"מ		
			אחוריים	
865	845	ק"ג	משקל עצמי	
1,370	1,290	ק"ג	משקל כולל מורשה	
	235	ליטר	נפח תא מטען	
	35	ליטר	קיבולת מיכל הדלק	

\* על פי פירסומי היצרן  
 \*\* נתוני צריכת הדלק המופיעים במפרט זה הינם לפי נתוני היצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצוין במפרט זה.

המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת

**מפרט**

Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	חלונות חשמל קדמיים
■	-	חלונות חשמל אחוריים
■	■	פתיחה וסגירת חלון נהג אוטומטית
■	-	מנגנון למניעת היתפסות עצם זר בחלון הנהג
■	■	סוכך שמש קדמי לנוסע לצד הנהג
■	■	סוכך שמש קדמי לנהג הכולל מראה ומחזיק כרטיסים
■	■	תא כפפות
■	■	תא אחסון פתוח מעל תא כפפות
■	■	תא אחסון בקונסולה המרכזית
■	■	מחזיקי כוסות קדמיים
■	■	מחזיק כוס אחורי
■	■	שקע 12V
■	■	תאי אחסון בדלתות קדמיות ומחזיק בקבוקים
■	-	בקרת אקלים דיגיטלית
-	■	מזגן מקורי
■	-	מערכת שמע עם גןן MP3 ו-CD
-	■	מערכת שמע עם גןן MP3, CD ו-USB בהתקנה מקומית
4	2	רמקולים
■	-	דיבורית Bluetooth נשלטת מגלגל ההגה
■	-	שקע AUX
■	■	שקע USB
<b>כיסוי מושבים</b>		
■	■	מושב בד
■	■	כיוון גובה מושב נהג
■	■	כיוון משענת ראש קדמיות ואחוריות
■	■	חלוקת קיפול מושבים ביחס של 40:60
■	■	חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון (בכל המושבים)



המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת תמונות להמחשה בלבד

■ סטנדרט  
- לא קיים

**מפרט**

Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע שלצידו
■	■	אפשרות לנטרול כרית אוויר נוסע באמצעות מפתח
■	■	זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע
■	■	זוג כריות וילון לאורך הרכב
■	■	מערכת בקרת יציבות אקטיבית (ASC) עם בקרת משיכה (TCL)
■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים מבוקרת מחשב ABS
■	■	מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה EBD
■	-	מערכת עזר לזינוק בעליה HSA
■	■	מערכת עזר לבלימה BAS
■	■	מערכת לניטור אוויר בצמיגים TPMS
■	■	עוגני ISO-FIX ליעגון מושבי ילדים
■	■	סוגר בטיחות לילדים בדלתות אחוריות
■	■	איתות בלימת חרום (ESS)
-	■	מראות צד בצבע שחור
■	-	מראות צד בצבע הרכב
-	■	ידיות חיצוניות בצבע שחור
■	-	ידיות חיצוניות בצבע הרכב
■	-	שמשות כהות במיוחד מסוג Privacy glass בדלתות האחוריות ובדלת תא המטען
■	■	מסיט רוח (ספילר) אחורי
■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהיה כולל מתזים
■	-	חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים
■	■	מגב אחורי הכולל מתז מים
-	■	ידיות פנימיות בצבע שחור
■	-	ידיות פנימיות קדמיות מצופות כרום
■	■	תצוגת לוח שעונים הכוללת מחשב דרך המציג: צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים
■	-	חיווי מצב ECO בלוח המחוונים
-	■	תצוגת ECO לנהיגה חסכונית
■	-	בקרת שיט נשלטת מההגה
■	-	בקרת שליטה על מערכת השמע נשלטת מההגה
■	-	הגה וידית הילוכים בציפוי עור
■	■	הגה כוח חשמלי מתכוונן לגובה
■	■	מדף אחורי
<b>תאורה נראות</b>		
■	■	נורות הלוגן עם כיוון גובה האלומות
■	■	מערכת תאורת יום DRL
■	■	מראות צד חשמליות
■	-	מראות צד מחוממות
■	■	פנס בלימה LED על ספילר אחורי
■	■	פנס ערפל אחורי
■	-	חיישן תאורה אוטומטי
<b>תאורה פנימית</b>		
■	■	תאורת תא נוסעים
■	■	תאורה בתא המטען
<b>נוחות</b>		
■	■	מפתח ראשי עם שלט
■	■	מפתח נוסף ללא שלט
■	■	משבת מנוע (אימבוליזר) מקורי
■	■	נעילה מרכזית

המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת

■ סטנדרט  
- לא קיים





שחור אייבורי



אדום מתוק



ירוק מרענן



לבן פנינה



אפור ערפילי



כחול לגונה



כסוף קריר



שחור בשילוב כז'



שחור





באמצעות בחינה בלתי פוסקת של צורכי השוק, ותגובה מהירה לציפיות הצרכנים, אנו שואפים ליצירת הרמוניה בין אינדיבידואלים, החברה, כדור הארץ והמכוניות שאנו בונים. המחויבות שלנו היא לספק לעולם הנאה מנהיגה, יחד עם בטיחות ואחריות סביבתית.

**רשימת מרכזי מכירה מיצובישי**

03-5380888	בניין פירמידה, המסגר 38	<b>ת"א</b>
04-8522222	דרך יפו 145 א'	<b>חיפה</b>
02-6783820	האומן 9, תלפיות	<b>ירושלים</b>
04-6817444	שרוני מוטורס, א.ת. צפוני	<b>קרית שמונה</b>
04-6093021	אס. בי. אס, קדרון 1, א.ת. עפולה	<b>עפולה</b>
04-9955000	ג.פ.י, משה ברונשטיין, א.ת. עכו דרום	<b>עכו</b>
04-6336666	נירון מוטורס, קומבה 10, א.ת. דרומי	<b>חדרה</b>
09-8621177	מוסכי שיא בע"מ, פנקס 21	<b>נתניה</b>
09-7766400	אוטורן, התדהר 1	<b>רעננה</b>
03-5700888	י.שקד, ברוך הירש 17 (מול קניון איילון)	<b>בני ברק</b>
03-5583880	חולון מוטורס, הפלד 10, א.ת. חולון	<b>חולון</b>
03-9012200	הילוך שישי, דרך המכבים 48	<b>ראשון לציון</b>
08-9361770	אהרון לוי רחובות בע"מ, משה יתום 22, א.ת.	<b>רחובות</b>
072-2564444	יוסי כהן, הבושם 4	<b>אשדוד</b>
08-6751144	רפי עמירה ובניו בע"מ, המרכבה 30, א.ת. צפוני	<b>אשקלון</b>
08-6250903/4	י.ב. שרותי רכב עמל 2, א.ת. מכתשים	<b>באר שבע</b>
08-6378333	אדומית, הדייג 20, א.ת.	<b>אילת</b>



למרכזי מכירה ושירות חייגו **\*3151**  
[www.mitsubishi-israel.co.il](http://www.mitsubishi-israel.co.il)

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים ו/או המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*  
 זיהום מידי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15  
 זיהום מזערי  
 \*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דרגת זיהום אוויר	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דגם	
3	3.6	בינעירוני	עירוני
3	3.8	בינעירוני	עירוני

דרגת הזיהום כפופה למועד שחרור הרכב ממכס על פי נוהל 01/2015\*\*