



SEAT

THE NEW **LEON**



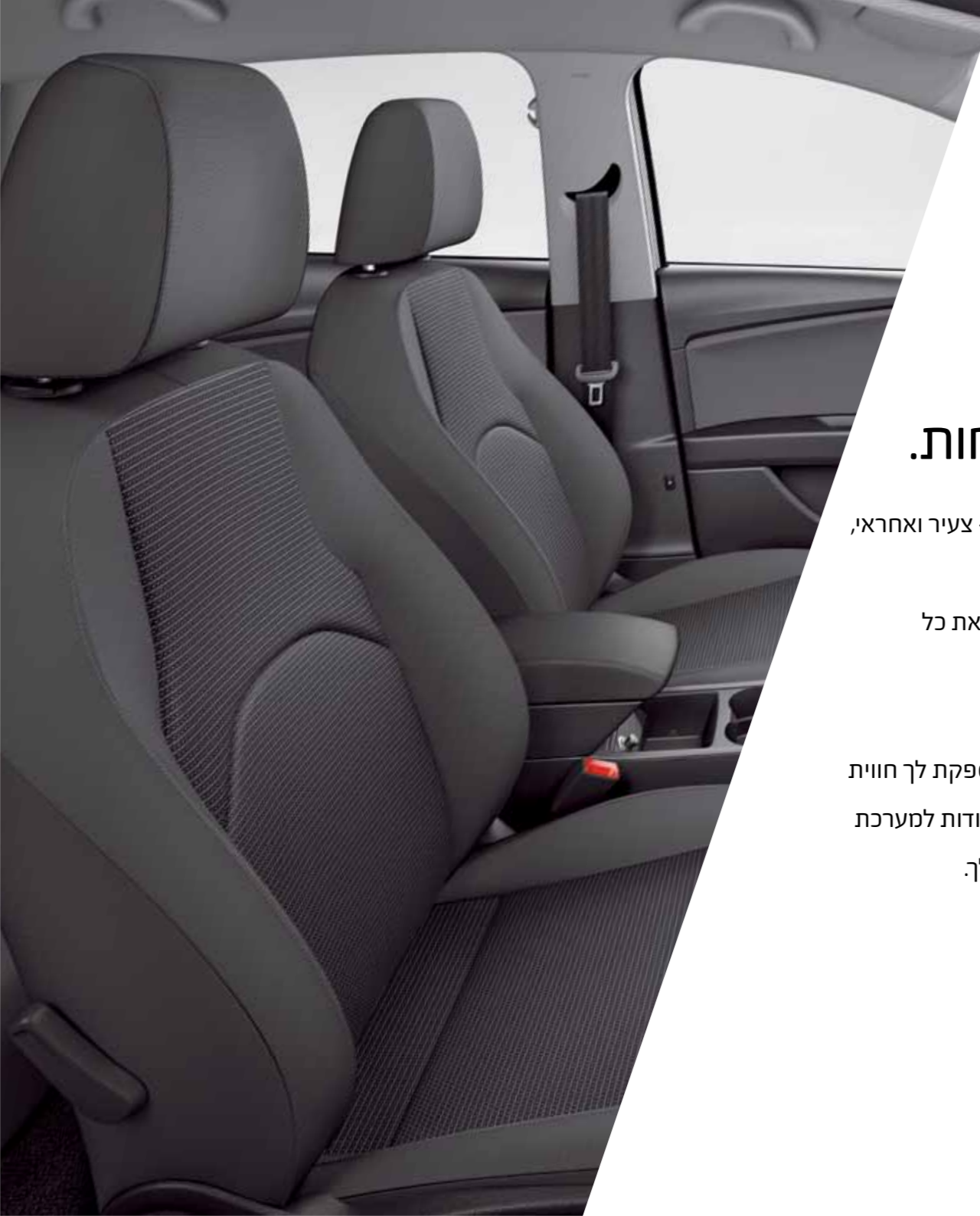
TECHNOLOGY TO ENJOY



מהפנטת. דינאמית. עם נוכחות עוצמתית על הכביש.

אתה כבר מכיר את זה, החיים לא מובילים אותך, אתה מוביל אותם.
מעלה הילוך, נוסע בקצב מהיר ולא עוצר אפילו לרגע אחד.
אתה בדרך לעוד פגישה מוצלחת, ליום במשרד, לקחת את הילד לגן או לדייט בערב,
אתה יודע שהיום הזה לא ייגמר באופן שגרת.

SEAT LEON מזמינה אותך לחוות את כל העולמות:
רכב משפחתי בעיצוב דינאמי, צעיר ומהפנט, שנותן לך ביטוי בצורה האלגנטית ביותר.
בכל מקום, בכל זמן, אתה נשאר נאמן למשפחה ולעצמך.



מקסימום סטייל. מקסימום בטיחות.

SEAT LEON עוצבה במיוחד לאנשים כמוך, שמשלבים בין כל העולמות - צעיר ואחראי, ספורטיבי ומשפחתי, רץ קדימה וגם יודע פשוט להיות. ל-LEON עיצוב מדויק המאפשר לך ליהנות מכל נסיעה וכמובן לסחוף את כל המבטים אחריך.

בזכות טכנולוגיית קצה גרמנית ועיצוב ספרדי בלתי נשכח, ה-LEON מספקת לך חווית נהיגה מרגשת. בנסיעה ארוכה או קצרה, תוכל להאיץ ולהרגיש מוגן הודות למערכת הבטיחות המתקדמות שיגנו על מה שחשוב לך באמת - המשפחה שלך.

מערכת AUTO HOLD

כאשר הרכב במצב עצירה, פונקציית AUTO HOLD מאפשרת עצירה מלאה ובטוחה של הרכב גם ללא המשך לחיצה על דוושת הבלם. הרכב ימשיך בנסיעה מיד עם לחיצה על דוושת הגז. פונקציית AUTO HOLD בשילוב של בלם יד חשמלי, נועדו להציע לך יותר נוחות ובטיחות הודות למערכות ההידראוליות הקיימות ברכב (ABS / ESC).

SEAT ECO TRAINER

הינה מערכת חדשנית המכווינה אותך לשיפור איכות הנהיגה במטרה לייעל את תצרוכת הדלק ושיפור ביצועי המנוע. המערכת שולחת לנהג התראות ויזואליות בעת הנהיגה ואף מעניקה ניקוד על אופי נהיגה נכון.





FULL LINK

חויית הנהיגה המושלמת ב- LEON מתאפשרת גם בזכות מערכת המולטימדיה המתקדמת FULL LINK. המערכת מציעה חיבור אופטימאלי בין מכשיר הסמארטפון שלך לבין מערכת המולטימדיה המקורית של ה- LEON. ציידנו את ממשק הנהג במגוון עשיר של טכנולוגיות קצה, אשר עומדות לרשותך על גבי מסך מגע איכותי וגדול: שליטה במצב הנהיגה, מערכת סאונד איכותית, גישה אינטואיטיבית לסמארטפון ולכל המדיה שאתה אוהב וצריך. (ברמת גימור FR)

- Mirror link®
- Car play by apple
- Android auto by Google

*אפשרות החיבור בישראל תלויה ביצרניות מערכות ההפעלה. כמו כן בחירת האפליקציה נעשית על ידן ואין באפשרות SEAT באשר היא להשפיע על כך.

מערכת להתראת עייפות (Tiredness Recognition)

מערכת המנטרת סימוני עייפות אצל הנהג. כאשר הרכב סוטה מנתיב התנועה או שישנה אי יציבות באחיזת ההגה, המערכת מפעילה התראה ויזואלית בלוח המחוונים המלווה בצליל אזהרה הממליצה לנהג הרכב לקחת הפסקה.



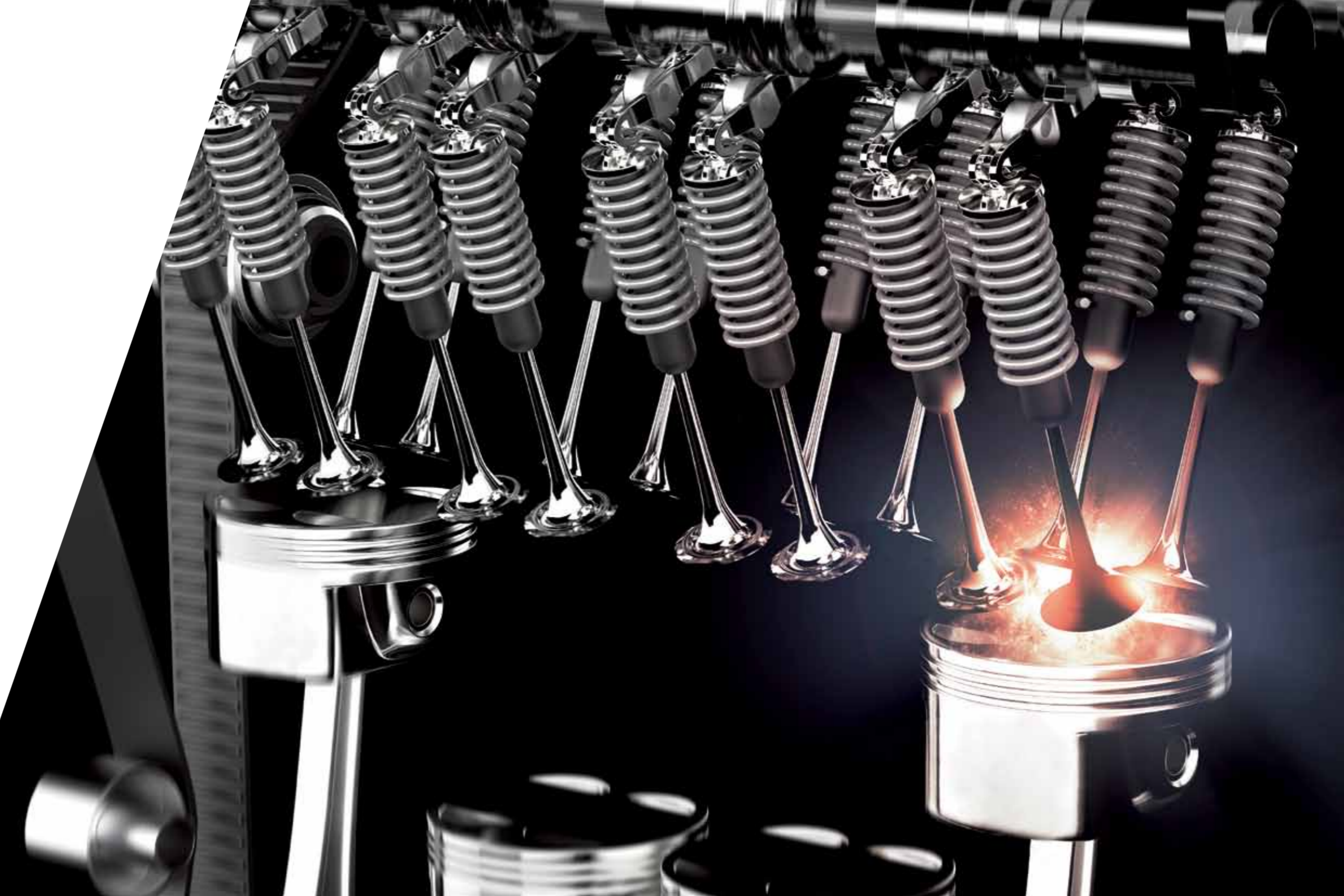
מערכת למניעת תאונות משניות M.K.B (Multi Collision Braking System)

במקרים שהתנגשות או פגיעה, למרבה הצער איננה נמנעת, המערכת מפעילה באופן אוטומטי את בלם "טרם ההתנגשות" אשר עוצר את הרכב במטרה למנוע השפעה של פגיעה משנית במכשול או רכב אחר. מערכת זו מהווה "קרב הצלה משני" שנועד לתת לכלל נוסעי הרכב ביטחון במקרים בלתי נמנעים.

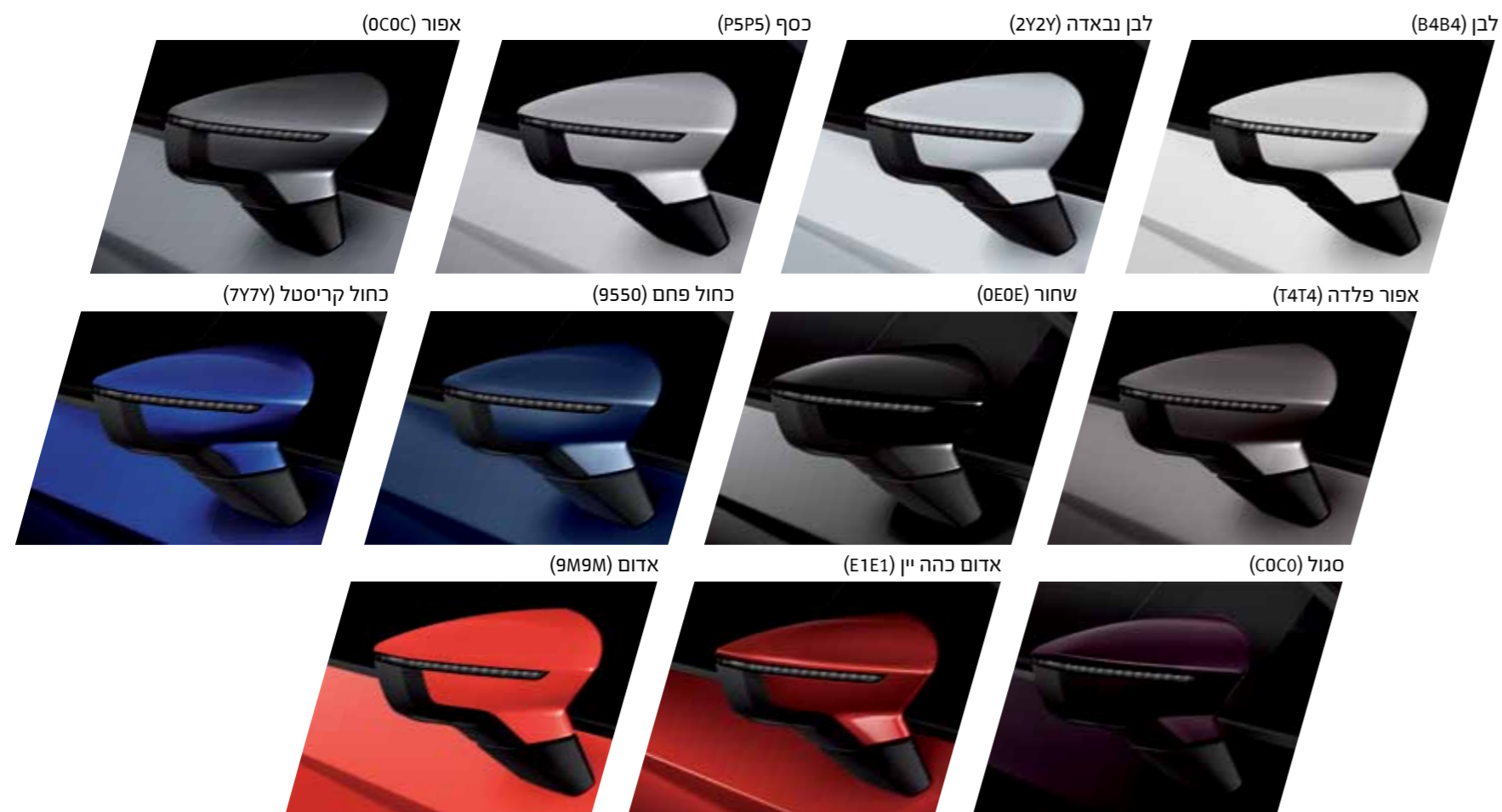


טכנולוגיית ACT (Active Cylinder Technology)

טכנולוגיית "צילינדר פעיל" הינה טכנולוגיית מנוע בה שניים מתוך ארבעת הצילינדרים של הרכב נסגרים לכדי אופן פעולה נמוך, עד לקבלת סל"ד בינוני, במטרה לייעל את אנרגיית הרכב. בשעת תפוקה גבוהה, גלילי המנוע חוברים שוב בכדי לייצר תפוקה מקסימלית. טכנולוגיה זו פועלת במהירות של עד 130 קמ"ש ומסייעת להפחתת צריכת הדלק (מנועי 1.4 ל' בלבד).



צבעי הרכב



דגם	LEON 1.8TSI 180HP DSG	LEON 1.4TSI 150HP DSG	LEON 1.2TSI 110HP HP	
מרכב	FR	FR / STYLE	STYLE	
מספר דלתות	5/3	5	5	
משקל עצמי כולל נהג	1,327/1,307	1,263	1,213	ק"ג
משקל כולל מותר	1,850/1,840	1,790	1,740	ק"ג
נפח תא מטען	380	380	380	ליטר
אורך	4,282/4,247	4,282	4,282	מ"מ
רוחב	1,816/1,810	1,816	1,816	מ"מ
גובה	1,459/1,446	1,459	1,459	מ"מ
מרחק סרנים	2,618/2,583	2,618	2,618	מ"מ
נפח מיכל דלק	50	50	50	ליטר

מנוע

גדישת טורבו	טכנולוגיית (TSI) Turbocharged Stratified Injection			
נפח מנוע	1,798	1,395	1,197	סמ"ק
תיבת הילוכים	תיבת 7 הילוכים, אוטומטית,DSG	תיבת 7 הילוכים, אוטומטית, DSG	תיבה 6 הילוכים, ידנית	
הספק מירבי	132 / 5,100-6,200	110 / 5,000-6,000	81 / 4,600-5,600	סל"ד/קו"ט
מומנט מירבי	180 / 5,100-6,200	150 / 5,000-6,000	110 / 4,600-5,600	סל"ד/כ"ס
מהירות מירבית	25.5 / 1,250-5,000	25.5 / 1,500-3,500	17.8 / 1,400-4,000	סל"ד/קג"מ
מהירות מירבית	224	215	194	קמ"ש
תאוצה 0-100 קמ"ש	7.2	8.0	9.9	שניות
צריכת דלק - נסיעה עירונית	14.1	17.2	16.4	ק"מ/ליטר
צריכת דלק - נסיעה בין עירונית	19.6	22.7	23.8	ק"מ/ליטר
צריכת דלק - נסיעה משולבת	17.2	20.4	20.4	ק"מ/ליטר
מערכת הזרקת דלק / סוג דלק	הזרקה ישירה / בנזין 95 אוקטן נטול עופרת			
תקן זיהום אוויר	אירו 6 (EU6)			

מערכות עזר

FR	STYLE	מערכת E.S.C (Electronic Stability Control)
✓	✓	מערכת A.B.S (Anti-Lock Braking System)
✓	✓	מערכת T.S.C (Traction Stability Control)
✓	✓	מערכת B.A.S (Brake Assist System)
✓	✓	מערכת x.D.S נעילת דיפרנציאל אלקטרונית
✓	✓	מערכת Auto Hold Function
✓	✓	מערכת MKB למניעת תאונות משניות (Multi Collision Braking System)
✓	✓	מערכת Start & Stop - לכיבוי והנעת המנוע בעצירות המונעת פליטת מזהמים מיותרים
✓	✓	מערכת בקרת שיוט
✓	✓	מערכת להתראת עייפות
✓	✓	מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים , לרבות נורית התראה
✓	✓	מערכת Eco Trainer מערכת חדשנית לשיפור איכות הנהיגה וייעול תצרוכת הדלק וביצועי המנוע
✓	-	מערכת SEAT Dynamic Drive המאפשרת התאמת תפקוד מערכות הרכב באופן אופטימלי לסגנון נהיגה נבחר: NORMAL • SPORT • ECO • INDIVIDUAL

בטיחות

FR	STYLE	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע
✓	✓	זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע
✓	✓	זוג כריות וילון
✓	-	זוג כריות אוויר אחוריות צידיות*
✓	✓	כרית אוויר קדמית לברך (נהג)
✓	✓	ניתוק כרית אוויר קדמית ימנית (לנוסע)
✓	✓	תזכורת לחגירת חגורת בטיחות במושבים קדמיים
✓	✓	מראת נהג פנימית מתכהה נגד סינוור
✓	✓	עוגני ISOFIX במושבים האחוריים והכנה לרצועות עיגון (3 נק')
✓	✓	עליונות במושבים אחוריים צידיים (Top Tether)
✓	✓	מנגנון נעילת בטיחות לילדים בדלתות מושביים אחוריים

*בדגם 5 דלתות FR

נוחות

בלם יד חשמלי	FR	STYLE
חלון שמש פנוראמי בהפעלה חשמלית	✓	✓
העברת הילוכים מגלגל הגה (DSG)	✓	✓
מחשב דרך - צג מידע מרכזי בלוח השעונים המציג מידע על הרכב ונתוני הדרך	✓	-
שליטה על מערכות הרכב השונות מגלגל ההגה	✓	✓
מראות צד עם הפשרת אדים, מתקפלות ומתכווננות חשמלית	✓	✓
בקרת אקלים דיגיטלית עם 2 אזורי טמפרטורה ופתח איוורור למושבים האחוריים	✓	✓
משענות ראש קדמיות ואחוריות מתכווננות לגובה	✓	✓
משענת גב אחורית מתקפלת ומתפצלת ל- 1/3, 2/3	✓	✓
נעילה מרכזית לרבות דלת תא המטען ומכסה מיכל הדלק	✓	✓

חיישנים ותאורה

חיישני אורות דרך	FR	STYLE
חיישני גשם	✓	✓
פנסים קדמיים כפולים	✓	✓
פנסי FULL LED קדמיים	✓	-
תאורת יום מסוג LED	✓	✓
תאורת Coming Home + Leaving Home	✓	✓
פנסי ערפל עם סיוע בפניה*	✓	✓
תאורת אווירה משתנה בדלתות קדמיות	✓	-
תאורת אווירה הכוללת: קריאה / רגליים / סוככי שמש / תא מטען / תא כפפות / סוככי שמש	✓	✓

בידור ושמע

מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע בגודל 5"	FR	STYLE
מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע בגודל 8"	-	✓
מערכת FULL LINK	✓	1.4 ל"
דיבורית BT	✓	-
חיבור AUX / USB / SD	✓	✓
חיבור USB נוסף	✓	1.4 ל"
נגן תקליטורים CD	✓	1.4 ל"
רמקולים	8	6

עיצוב פנימי

מושב י בד מסוג COMFORT	FR	STYLE
מושב י ספורט מסוג ALCANTARA	-	✓
עיצוב פנימי FR	✓	-
חבילת עור הכוללת: הגה / ידית הילוכים / בלם יד	✓	✓
קונסולה קדמית אמצעית עם תא אחסון ומחזיקי כוסות	✓	✓
משענת יד אחורית	✓	-
תא אחסון מתחת למושב הנהג	✓	-
כיס אחסון בגב מושבים קדמיים	✓	✓
רשת אחסון בתא המטען	✓	✓
שקע 12V (ללא מצת)	✓	✓

*סט פנסי FULL LED מבטלים סיוע בפניה

ריפודים

ריפוד שילוב עור ALCANTARA FR



ריפוד בד COMFORT STYLE



חישוקים

חישוק 18" FR



חישוק 17" STYLE



חישוק 16" STYLE

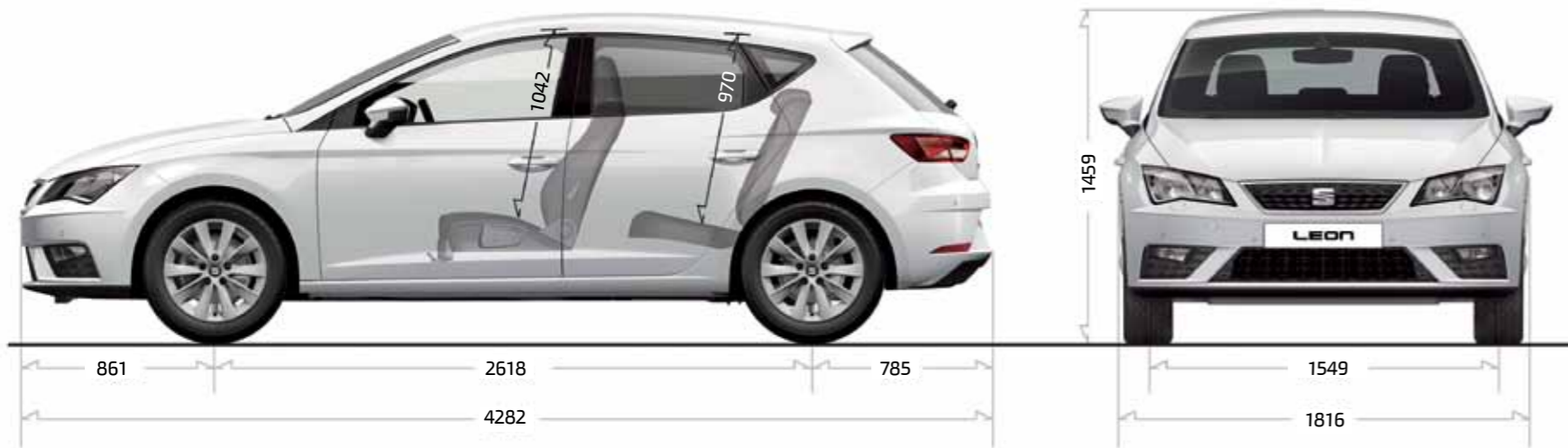


עיצוב חיצוני

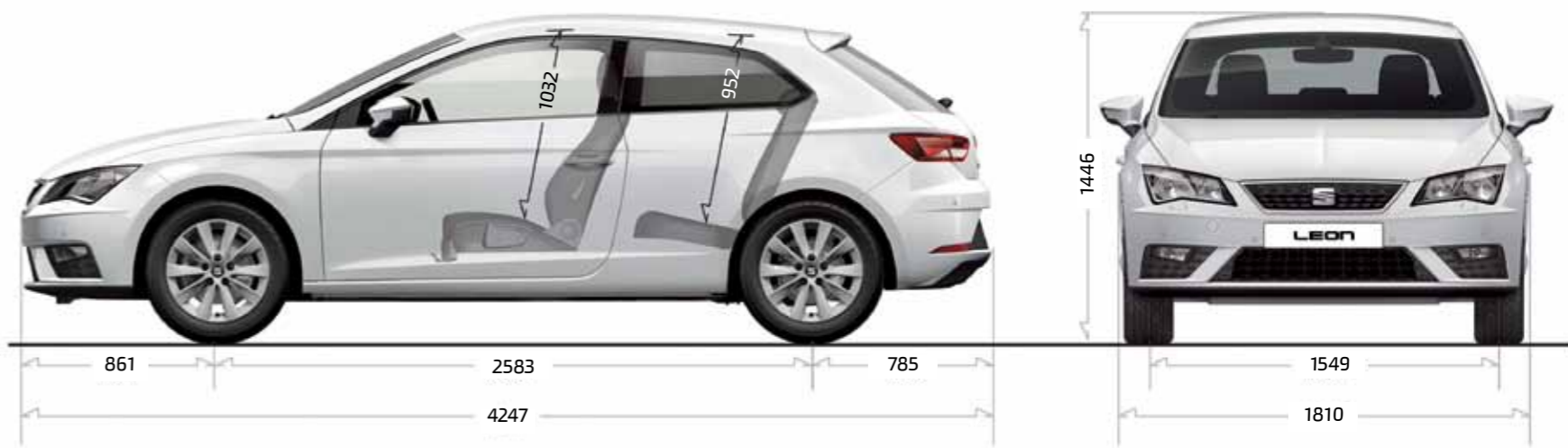
FR	STYLE	
✓	✓	מראות צד בצבע הרכב עם איתות LED בגוף המראות
✓	✓	פגושים וידיות בצבע הרכב
✓	✓	מסגרת גריל קדמי בגימור כרום
✓	✓	חלונות אחוריים מושחמים
✓	✓	ספויילר אחורי עם פנס בלימה עילי
✓	-	מפלט (אגזוז) אחורי כפול
-	✓	צמיגים 205 / 55 R16
-	1.4 ל'	צמיגים 225 / 45 R17
✓	-	צמיגים 225 / 40 R18
✓	✓	חישוקי סגסוגת קלה
✓	✓	גלגל חלופי קטן, חוסך מקום ומשקל*



5 דלתות



3 דלתות





SEAT

*3313 / SEAT.CO.IL / f club.seat @ seat.israel

התמונות להמחשה בלבד. פברואר 2017. ט.ל.ח.

בטיחות

רמת האבזור הבטיחותי	תיאור דגם	קוד דגם
1	1.2TSI ל', 110 כ"ס, ידני, 5 ד', STYLE	258
1	1.4TSI ל', 150 כ"ס, אוטומט, 5 ד', STYLE	252
1	1.4TSI ל', 150 כ"ס, אוטומט, 5 ד', FR	256
1	1.8TSI ל', 180 כ"ס, אוטומט, 3 ד', FR	264
1	1.8TSI ל', 180 כ"ס, אוטומט, 5 ד', FR	262

רמת האבזור הבטיחותי:



זיהום אוויר

דרגת זיהום	נתוני צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*			דגם
	משולבת	בין עירוני	עירוני	
5	4.5	4.2	6.1	1.2TSI ל', 110 כ"ס, ידני, 5 ד', STYLE
7	4.9	4.4	5.8	1.4TSI ל', 150 כ"ס, אוטומט, 5 ד', STYLE/FR
8	5.8	5.1	7.1	1.8TSI ל', 180 כ"ס, אוטומט 5/3 ד', FR

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומות) התשס"ט 2009

*נתוני היצרן ע"פ בדיקת מעבדה, תקן: EC715/2007*2015/45w. ייתכן פער בין צריכת הדלק בתנאי מעבדה לבין צריכת הדלק בפועל.